

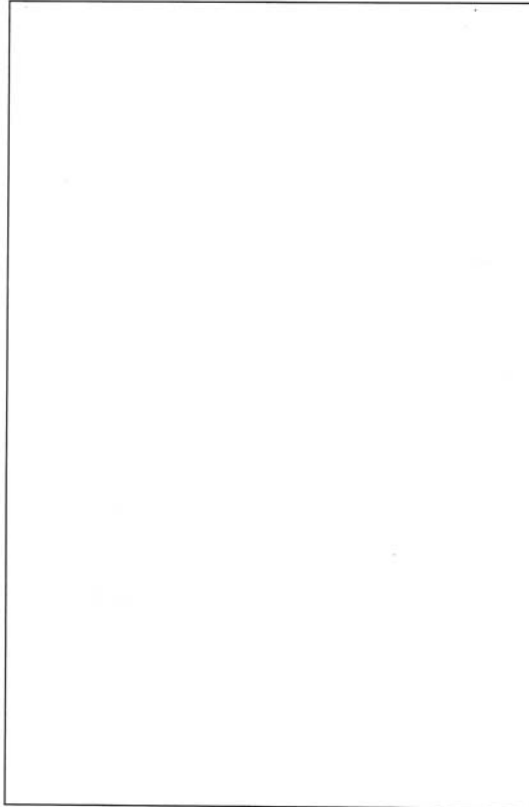
เอกสารแนบ 3

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แบบ พส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 189 หมู่ที่ 13-15
ถนน แขวง/ตำบล คลองขามน้อย เขต/อำเภอ จันทนา
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ [redacted] โทรสาร [redacted]
มี บริษัท โมดูล สยาม จำกัด เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท โรงงาน
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) 140/2565 ออกให้โดย กรมหมลพิษ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

| วัน เดือน ปี | สถิติและข้อมูลที่ได้รับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ | | | | | | | | | | | | | ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก |
|--------------------|---|---|---|--|---|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|--|--|--|-------------------------|
| | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย) | ปริมาณ น้ำใช้ ในกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณ น้ำเสีย ที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (ลบ.ม.) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ) | อื่น ๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ) | | | | |
| 1/7/๕๔ | | 210 | 168 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 2/7/๕๔ | | 191 | 172.8 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 3/7/๕๔ | | 198 | 158.4 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 4/7/๕๔ | | 194 | 155.2 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 5/7/๕๔ | | 193 | 154.4 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 6/7/๕๔ | | 193 | 154.4 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 7/7/๕๔ | | 201 | 160.8 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 8/7/๕๔ | | 402 | 321.6 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 9/7/๕๔ | | 173 | 138.4 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 10/7/๕๔ | | 234 | 187.2 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 11/7/๕๔ | | 170 | 136 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 12/7/๕๔ | | 203 | 162.4 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 13/7/๕๔ | | 197 | 157.6 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 14/7/๕๔ | | 203 | 162.4 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 15/7/๕๔ | | 199 | 159.2 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 16/7/๕๔ | | 195 | 156 | ร.บ.บ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |

Journal of Management Inquiry 25(4) 399-417 © The Author(s) 2016. Reprints and permissions: [DOI: 10.1177/1056492616666666](http://sagepub.com/journalsPermissions.nav) <http://jmi.sagepub.com>

๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

..... ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
(.....)
ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ
ออกให้โดย
..... ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
(.....)
ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ
ออกให้โดย

๑. ข้อมูลทั่วไป

หมายเลขเปิดมัลติชั่งอยู่เลขที่ 189 หมู่ที่ ส่วนที่ 13-15
 แขวง/ตำบล คลองเตย/ปากน้ำ เขต/อำเภอ ภูเก็ต
 จังหวัด ภูเก็ต โทรศัพท์ 02 126 9999 โทรสาร
 มี มิ่งขวัญ เสงี่ยมสาร เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแฟ้มกับโมเดลพืช
 ประกอบกิจการประเภท โรงงาน
 ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) 140 73515 ออกให้โดย กรมประมง/นิตินดา 3 กันยายน 2557

ในการนี้ขอรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ
เดือน พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในฐานะ เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ
(.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
(.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ

ออกให้โดย

ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

(.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ

ออกให้โดย

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(๒) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

(๓) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ เครื่องสูบน้ำ ☐ เครื่องเติมอากาศ

☒ เครื่องกว/ผสมน้ำเสีย ☐ เครื่องกว/ผสมสารเคมี

☒ เครื่องสุตตะกอน ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

(๔) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (รวม)

(๕) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด

๓. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (๑) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบ้านบั้งน้ำเสีย (หน่วย) 6.193
(๒) ปริมาณน้ำที่ใช้ทุกกิจกรรมในแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 5384.4
(๓) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบ้านบั้งน้ำเสีย (ลบ.ม.) ๖๖๖๖.๖๖
(๔) การระบายน้ำที่เกิดจากระบบบ้านบั้งน้ำเสีย ๐
(๕) ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ลิตรหรือโลกรัม)

- การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์
- | | | |
|------------------------|--|---|
| ระบบบำบัดน้ำเสีย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ (ระบุ) |
| เครื่องสูบน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ (ระบุ) |
| เครื่องเติมอากาศ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ (ระบุ) |
| เครื่องมือวัดสมน้ำเสีย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ (ระบุ) |
| เครื่องมือวัดสารเคมี | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ (ระบุ) |
| เครื่องสูบละกอน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ (ระบุ) |
| อื่นๆ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ผิดปกติ (ระบุ) |

(๗) ปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.)

(๘) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน

๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒.๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แห่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่ที่ ๒๖ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลหนองบัว อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
มี บริษัท เจริญชัย จำกัด เป็นเจ้าของหรือครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท โรงงาน
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ๒๐๓/๒๕๔๘ ออกโดย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๘

ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

| วัน เดือน ปี | สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานผลิต | | | | | | | | | | | | ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก |
|--------------------|---|---|---|---|---|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---|--|--|--|--|-------------------------|
| | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย) | ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกระยะ ของ แต่ละ ภาค ผลิต (ลบ.ม.) | ปริมาณ น้ำเสีย ที่เข้า ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระยะ/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | | |
| | | | | | | ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องวาง/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวณ/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบล ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ) | อื่น ๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ) | | | |
| 1/8/25 | | 214 | 171.2 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 2/8/25 | | 914 | 171.2 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 3/8/25 | | 296 | 180.8 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 4/8/25 | | 796 | 180.8 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 5/8/25 | | 915 | 179 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 6/8/25 | | 990 | 176 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 7/8/25 | | 310 | 948 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 8/8/25 | | 790 | 216 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 9/8/25 | | 342 | 973.6 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 10/8/25 | | 794 | 235.2 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 11/8/25 | | 115 | 99 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 12/8/25 | | 783 | 796.4 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 13/8/25 | | 380 | 304 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 14/8/25 | | 113 | 90.4 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 15/8/25 | | 135 | 180 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 16/8/25 | | 373 | 999.4 | ระบบ | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |

แบบ ทส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลสิ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 149 หมู่ที่ ๑๖ หมู่ 13-15
ถนน แขวง/ตำบล อ.เมืองจ.บุรีรัมย์/อำเภอ ส.หนอง
จังหัด ...
มี ...
ประกอบกิจการประเภท ...
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ... ออกให้โดย ... อายุ 3 กันยายน ๒5๖0
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

| วัน เดือน ปี | สถิติและข้อมูลที่ได้เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ | | | | | | | | | | | ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก | |
|--------------------|---|--|---|--|---|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|--|-------------------------|--|
| | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย) | ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณ น้ำเสีย ที่เข้า ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | | |
| | | | | | | ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ) | | | | อื่น ๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ) |
| 1/9/๒5 | | 100 | 80 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 2/9/๒5 | | 168 | 134.4 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 3/9/๒5 | | 397 | 317.6 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 4/9/๒5 | | 256 | 204.8 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 5/9/๒5 | | 190 | 152 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 6/9/๒5 | | 165 | 132 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 7/9/๒5 | | 0 | 0 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 8/9/๒5 | | 119 | 95.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 9/9/๒5 | | 235 | 188 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 10/9/๒5 | | 398 | 318.4 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 11/9/๒5 | | 240 | 192 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 12/9/๒5 | | 431 | 344.8 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 13/9/๒5 | | 317 | 253.6 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 14/9/๒5 | | 160 | 128 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 15/9/๒5 | | 249 | 199.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 16/9/๒5 | | 186 | 148.8 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |

๓. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (๑) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 6.933
- (๒) ปริมาณน้ำใช้ทุกกิจกรรมในแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 5,546.4
- (๓) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) ๕๕๕๕๕๕
- (๔) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ๕๕๕๕๕๕
- (๕) ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ลิตรหรือกิโลกรัม) 0
- (๖) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์
- ระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องเติมอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวน/ผสมสารเคมี ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบลูตะกอน ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - อื่นๆ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- (๗) ปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) 14
- (๘) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

๑. ข้อมูลทั่วไป

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 140 หมู่ที่ ๕ ซอย 13-15 ถนน/ตำบล คลองหลวง ๖๖110 เขต/อำเภอ หนองเสือ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรสาร 09-111-๑๑๑๑ โทรสาร ๖๖๑๑๑๑๑๑๑๑

ประกอบกิจการประเภท โรงงาน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ๖๖1๑๑๑๑๑๑๑๑ ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม ๕ กันยายน ๕๕๕๕

ในการนี้ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับเดือน กันยายน พ.ศ. ๕๕๕๕ ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๑ ในฐานะ

..... เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ (.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย (.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมายเลข ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย (.....)

ออกให้โดย หมายเลข ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย (.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมายเลข ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย (.....)

ออกให้โดย หมายเลข ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย (.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมายเลข ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย (.....)

ออกให้โดย หมายเลข ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย (.....)

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(๑) ประเภท/ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย เติบโตทาง

ความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย ลบ.ม./วัน

(๒) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ แบบต่อเนื่อง ☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(๓) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ เครื่องสูบน้ำ ☒ เครื่องเติมอากาศ ☒ เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย ☐ เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

☒ เครื่องสูบลูตะกอน ☐ อื่น ๆ (ระบุ) ๖๖๑๑๑๑๑๑๑๑

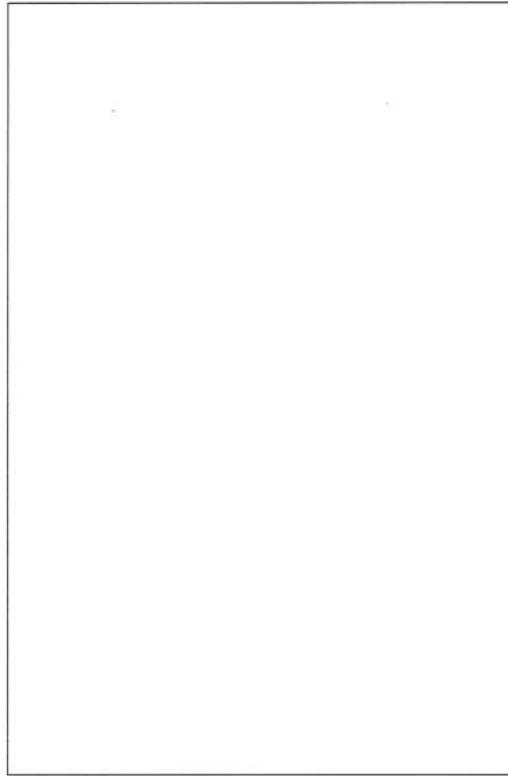
(๔) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) กรุงเทพมหานคร

(๕) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด กรุงเทพมหานคร

แบบ พส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 144 หมู่ที่ ๑๑ ซอย ๒๖-๒๕
ถนน แขวง/ตำบล คลองหลวงเขตคลองสาม อำเภอ/อำเภอ
จังหวัด กทม. โทรศัพท์ [redacted] โทรสาร [redacted]
มี บริษัท เอลิออสในนาม จำกัด เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท โรงงาน
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) 11015515 ออกให้โดย กระทรวงอุตสาหกรรม 3 กันยายน 2550
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดทำสถิติและข้อมูลแสดงผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

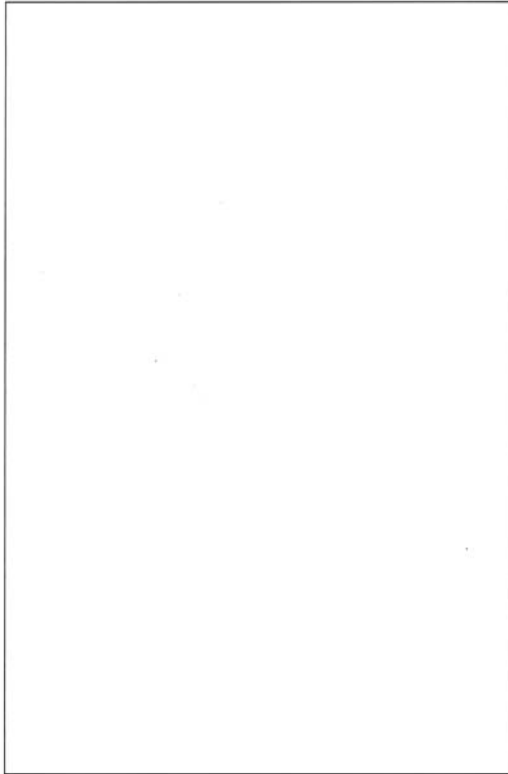
| วัน เดือน ปี | สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ | | | | | | | | | | | | ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก |
|--------------------|---|---|---|--|---|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---|--|--|--|--|-------------------------|
| | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย) | ปริมาณ น้ำใช้ ในกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณ น้ำเสีย ที่เข้า ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | | |
| | | | | | | ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องทวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องทวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบล ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ) | อื่น ๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ) | | | |
| 1/10/25 | | 216 | 172.8 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 2/10/25 | | 269 | 215.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 3/10/25 | | 79 | 63.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 4/10/25 | | 250 | 200 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 5/10/25 | | 260 | 208 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 6/10/25 | | 258 | 206.4 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 7/10/25 | | 270 | 216 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 8/10/25 | | 269 | 215.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 9/10/25 | | 270 | 216 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 10/10/25 | | 268 | 214 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 11/10/25 | | 249 | 199.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 12/10/25 | | 242 | 225.6 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 13/10/25 | | 171 | 136.8 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 14/10/25 | | 237 | 191.6 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 15/10/25 | | 254 | 203.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 16/10/25 | | 247 | 197.6 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |

น.3/12

แบบ ทส. ๑

แบบบันทึกการละเมิดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่ที่ 169 หมู่ที่ 18-16
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....
จังหวัด..... โทรศัพท์.....
มี 233 มอเตอร์ไซด์ 1 คัน เป็นเจ้าของหรือครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท.....
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) 140/9565 ออกให้โดย.....
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

| สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|--|--|-------------------------|
| วัน เดือน ปี | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย) | ปริมาณ น้ำใช้ ในกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณ น้ำเสีย ที่เข้า ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก |
| | | | | | | ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบลบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ) | อื่น ๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ) | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/1/95 | | 229 | 183.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 2/1/95 | | 255 | 204 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 3/1/95 | | 179 | 142.4 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 4/1/95 | | 220 | 176 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 5/1/95 | | 206 | 164.8 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 6/1/95 | | 204 | 163.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 7/1/95 | | 219 | 175.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 8/1/95 | | 389 | 311.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 9/1/95 | | 259 | 207.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 10/1/95 | | 53 | 42.4 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 11/1/95 | | 453 | 366.4 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 12/1/95 | | 229 | 183.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 13/1/95 | | 296 | 236.8 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 14/1/95 | | 176 | 140.8 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 15/1/95 | | 249 | 199.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |
| 16/1/95 | | 242 | 193.2 | ระบาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | |

| วัน เดือน ปี | สถิติและข้อมูลที่ได้รับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ | | | | | | | | | | | | ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก |
|--------------------|---|--|---|--|---|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|--|--|-------------------------|
| | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย) | ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณ น้ำเสีย ที่เข้า ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | | |
| | | | | | | ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ) | อื่น ๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ) | | | |
| ๗/๓/๖๐ | | 235 | 188 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๑๔/๓/๖๐ | | 237 | 189.6 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๑๗/๓/๖๐ | | 241 | 192.3 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๐/๓/๖๐ | | 141 | 112.8 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๗/๓/๖๐ | | 218 | 170.4 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๖/๓/๖๐ | | 367 | 293.6 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๖/๓/๖๐ | | 243 | 194.4 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๙/๓/๖๐ | | 212 | 169.6 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๕/๓/๖๐ | | 219 | 175.2 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๖/๓/๖๐ | | 143 | 114.4 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๗/๓/๖๐ | | 327 | 261.6 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๘/๓/๖๐ | | 134 | 107.2 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๒๙/๓/๖๐ | | 391 | 312.8 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| ๓๐/๓/๖๐ | | 143 | 118.4 | ระบายน | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ ๑. ให้กรอสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้น ๆ ในแต่ละวัน

๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

.....ข้างต้นถูกต้องทุกประการ
.....เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

.....ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
(.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ
ออกให้โดย

.....ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
(.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ
ออกให้โดย

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

๑. ข้อมูลทั่วไป

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 199 หมู่ที่ 13-16
 ถนน สุขุมวิท แขวง/ตำบล คลองเตยเหนือ เขต/อำเภอ เขตคลองเตย
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ [REDACTED] โทรสาร [REDACTED]
 มี 3 บัญชี ใบอนุญาตประกอบกิจการ เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
 ประกอบกิจการประเภท โรงแรม

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) 140/2565 ออกให้โดย กรุงเทพมหานคร หมดอายุ 3 กันยายน 2570
 ในการนี้ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ
 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม
 และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

..... ในฐานะ
 เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
 (.....)
 ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
 (.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ
 ออกให้โดย ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
 (.....)
 ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ
 ออกให้โดย

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง เดิมจาก

(๑) ประเภท/ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย
 ความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย ลบ.ม./วัน
 (๒) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ แบบต่อเนื่อง 9.4 ชั่วโมง/วัน
☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(๓) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ เครื่องสูบน้ำ ☒ เครื่องเติมอากาศ
☒ เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย ☐ เครื่องกวน/ผสมสารเคมี
☒ เครื่องสูบละออง ☐ อื่น ๆ (ระบุ) ถังชะขยะจากโรงรถ
 (๔) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) คลองรางจระเข้
 (๕) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด กองทิ้ง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

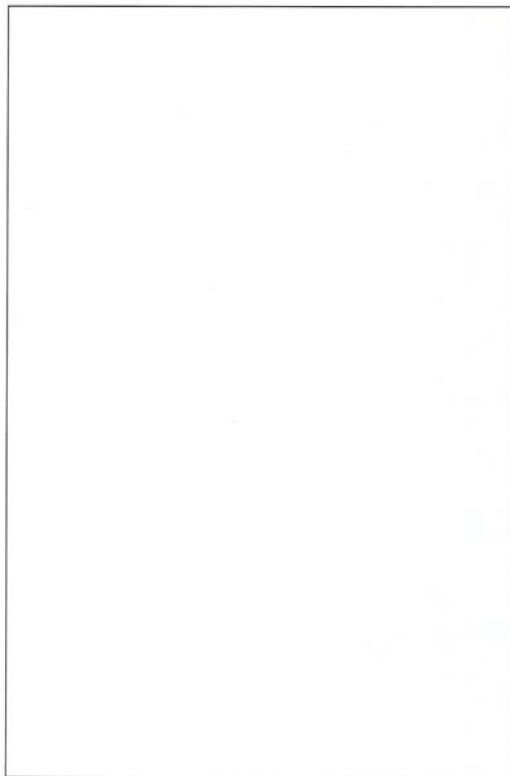
๓. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (๑) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 714.5
 (๒) ปริมาณน้ำใช้ทุกกิจกรรมในแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 5314.4
 (๓) ปริมาณน้ำเสียที่จากระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) ปริมาณปกติ
 (๔) การระบายน้ำที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย 0
 (๕) ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ลิตรหรือกิโลกรัม)
 (๖) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์
 - ระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องเติมอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวน/ผสมสารเคมี ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบละออง ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - อื่นๆ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 (๗) ปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) 14
 (๘) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง
 ให้บริการบำบัดน้ำเสียใดไม่ปฏิบัติตามสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน
 ตามมาตรา ๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท
 หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
 ๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน
 โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน
 หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่ที่ 199 หมู่ที่ 13-15 ซอย 13-15
จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ ทุ่งครุ
ถนน แขวง/ตำบล กรุงเทพมหานคร 101-10100
มี บริษัท เดอะมอลล์ กรุ๊ป จำกัด โทรสาร 04-12-0000
ประกอบกิจการประเภท 93.99
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) 140/1555 ออกให้โดย กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 03/09/2559
ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

| วัน เดือน ปี | สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ | | | | | | | | | | | ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก |
|--------------------|---|---|---|--|---|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|--|-------------------------|
| | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย) | ปริมาณ น้ำใช้ ในกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณ น้ำเสีย ที่เข้า ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบ (ระบาย/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม) | ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ) | อื่น ๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ) | | |
| 1/12/25 | | 943 | 194.4 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 1/12/25 | | 390 | 95.6 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 3/12/25 | | 159 | 121.6 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 4/12/25 | | 366 | 94.4 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 5/12/25 | | 149 | 117.6 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 6/12/25 | | 930 | 144 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 7/12/25 | | 190 | 192 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 8/12/25 | | 956 | 906.4 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 9/12/25 | | 991 | 939.6 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 10/12/25 | | 190 | 159 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 11/12/25 | | 199 | 149.6 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 12/12/25 | | 307 | 94.6 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 13/12/25 | | 146 | 114.4 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 14/12/25 | | 346 | 304.6 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 15/12/25 | | 159 | 191.6 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |
| 16/12/25 | | 936 | 199.4 | ระ:ชาย | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | |

| วัน เดือน ปี | สถิติและข้อมูลที่ได้รับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ | | | | | | | | | | | | | ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.) | ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข | ลายมือชื่อ ผู้บันทึก |
|--------------------|---|--|---|--|---|--|---------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|--|--|--|-------------------------|
| | ปริมาณ การใช้ไฟฟ้า ของระบบ บำบัด น้ำเสีย (หน่วย) | ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.) | ปริมาณ น้ำเสีย ที่เข้า ระบบ บำบัด น้ำเสีย (ลบ.ม.) | การระบาย น้ำทิ้งจาก ระบบบำบัด น้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย) | ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม) | การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ) | เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ) | อื่น ๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ) | | | | |
| 17/11/15 | | 310 | 146 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 18/11/15 | | 157 | 105.6 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 19/11/15 | | 136 | 146.9 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 20/11/15 | | 151 | 100.9 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 21/11/15 | | 139 | 113.9 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 22/11/15 | | 139 | 110.4 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 23/11/15 | | 369 | 174.4 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 24/11/15 | | 367 | 193.1 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 25/11/15 | | 101 | 161.6 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 26/11/15 | | 499 | 341.4 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 27/11/15 | | 114 | 179.1 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 28/11/15 | | 310 | 146 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 29/11/15 | | 421 | 336.9 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 30/11/15 | | 252 | 201.6 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |
| 31/11/15 | | 201 | 160.8 | ระยอง | | ปกติ | ปกติ | ปกติ | ปกติ | | ปกติ | | | | | |

หมายเหตุ ๑. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้น ๆ ในแต่ละวัน

๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

.....ข้างต้นถูกต้องทุกประการ
เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
 (.....)
 ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
 (.....)
 ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ
 ออกให้โดย
 ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
 (.....)
 ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ
 ออกให้โดย

รายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

๑. ข้อมูลทั่วไป

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 199 หมู่ที่ 199
ถนน ทุ่งรัก แขวง/ตำบล กองทะเลเหนือ เขต/อำเภอ ชินนา
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ [redacted] โทรสาร 01-134-9999
มี จริยจก ๑๑๑๑๑ ๑๑๑๑๑ เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท โรงแวน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ๑๑๑๑๑๑ ออกให้โดย กระทรวงพลังงาน ๐๖/๑๐/๑๑๑๑
ในการนี้ขอรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ
เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษา [redacted] ๒๕๕๕ ในฐานะ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

[redacted] ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
(.....)
ใบอนุญาตเลขที่ หมายเลข
ออกให้โดย ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
(.....)
ใบอนุญาตเลขที่ หมายเลข
ออกให้โดย

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(๑) ประเภท/ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ [redacted] (๑) ประเภท/ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ [redacted]

ความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย ลบ.ม./วัน

(๒) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย [x] แบบต่อเนื่อง [x] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)
[x] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(๓) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย [x] เครื่องสูบน้ำ [x] เครื่องเติมอากาศ

[x] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย [x] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[x] เครื่องสูบลม [x] อื่น ๆ (ระบุ)

(๔) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ท้องนา/นาธรรมชาติ

(๕) วิธีจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด กทม. เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

๓. สรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (๑) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 8039
- (๒) ปริมาณน้ำใช้ทุกกิจกรรมในแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 6425
- (๓) ปริมาณน้ำเสียที่จากระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 8๐๓๙
- (๔) การระบายน้ำที่จากระบบบำบัดน้ำเสีย ระบายทุกวัน
- (๕) ปริมาณสารเคมีหรือสารสัณฐานที่ใช่ (ลิตรหรือกิโลกรัม) 0
- (๖) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์
 - ระบบบำบัดน้ำเสีย [x] ปกติ [x] ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบน้ำ [x] ปกติ [x] ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องเติมอากาศ [x] ปกติ [x] ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย [x] ปกติ [x] ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวน/ผสมสารเคมี [x] ปกติ [x] ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบลม [x] ปกติ [x] ผิดปกติ (ระบุ)
 - อื่นๆ [x] ปกติ [x] ผิดปกติ (ระบุ)
- (๗) ปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) 14
- (๘) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง ให้บริการบำบัดน้ำเสียโดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน ตามมาตรา ๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

99/1105 Rat Phattana 22 Sapan Sung, Bangkok 10240 Tel:02-003-0055 081-922-7952

ชื่อลูกค้า DelmonSiam Limited

ที่อยู่: 189 Sukhumvit Rd., Kwang Klontgroy Nua, Khet Wattana Bkk. 10110

สัญญาเลขที่: NTN25GEN04003 Dated 03/04/25

สถานที่ติดตั้ง: Sukhumvit 13

| Gen. model: | C1250DSA | S/N: 700126 | Radiator S/N: - | <input type="checkbox"/> Pre-delivery <input type="checkbox"/> Commissioning <input type="checkbox"/> Preventive maintenance |
|---------------|---|---------------------|-------------------------------|--|
| Engine model: | KTA-38-G9 | S/N: 25318513 | HOUR: - | DATE: 30/10/2025 2 nd /6 |
| Item | Description | Check | Remark | |
| 1 | ระบบหล่อเย็น: (Cooling System) | | Generator No. 1 | |
| 1.1 | ตรวจเช็ค ระดับน้ำมันห้องน้ำ (Top up). ตรวจเช็คสภาพฝาหม้อน้ำ | ✓ | | |
| 1.2 | ตรวจเช็คสภาพของ Belt Tension, Thermostat Housing | ✓ | | |
| 1.3 | ตรวจเช็คสภาพของ Radiator, Water pump. การรั่วซึมของหม้อน้ำ, พัดยาง, ปั๊มน้ำ | ✓ | | |
| 2 | ระบบหล่อลื่น: (Lubrication System) | ✓ | | |
| 2.1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่นจาก Dipstick (H: □ / M: □ / L: □) | ✓ | | |
| 2.2 | ตรวจเช็คสภาพของ Oil Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นตามจุดต่าง ๆ | ✓ | | |
| 2.3 | ตรวจเช็คสภาพของ Breather Pipe, Oil Sampling Point, Filler Cap | ✓ | | |
| 3 | ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง: (Fuel System) | ✓ | | |
| 3.1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง (F: □ / M: □ / E: □) | ✓ | | |
| 3.2 | ตรวจเช็คสภาพของ Primary Fuel Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| 3.3 | ตรวจเช็คสภาพของ Secondary Fuel Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | |
| 3.4 | ตรวจเช็คสภาพของ Fuel Injection Pump, Relief Valve, Fuel Lift Pump, | ✓ | | |
| 3.5 | ตรวจเช็คสภาพของ Governor, Throttle Lever, Governor Weights | ✓ | | |
| 4 | ระบบอากาศ: (Air System & Exhaust System) | ✓ | | |
| 4.1 | ตรวจเช็คสภาพของ Air Filter Component | ✓ | | |
| 4.2 | ตรวจเช็คสภาพของ Turbocharger, Inlet Manifold, Exhaust Manifold | ✓ | | |
| 5 | ระบบไฟฟ้า: (Electric System) | ✓ | | |
| 5.1 | ตรวจสภาพของ สายไฟ, จุดต่อสายไฟตามจุดต่าง ๆ | ✓ | | |
| 5.2 | DC ตรวจเช็คสภาพของ แบตเตอรี่, ฐานแบตเตอรี่, สายไฟ และ สาย Ground | ✓ | | |
| 5.3 | DC: การทำสีตามบันทึกที่บันทึกโดยช่างที่ระบบ (Top up) (H: □ / M: □ / L: □) | ✓ | | |
| 5.4 | AC ตรวจเช็คสภาพและการทำงานของ Oil breaker | ✓ | | |
| 6 | Control Panel Functional Operation: | ✓ | | |
| 6.1 | ทดสอบหลอดไฟ LED แสดงสัญญาณเตือน: (Lamp Test / Reset) | ✓ | | |
| 6.2 | การวัดความดันน้ำมันเครื่อง (150 PSI) (- BAR) | ✓ | | |
| 6.3 | การวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่น (100 °C) (- °F) | ✓ | | |
| 6.4 | เทสต์ ความเร็วรอบ (1500 rpm) (ความเร็ว 50 Hz) | ✓ | | |
| 6.5 | เทสต์ Battery Charging (DC Volt) | ✓ | | |
| 6.6 | การทำงานของสัญญาณเตือนการยกเครื่อง (ไฟต่าง ๆ) | ✓ | | |
| 6.7 | การทำงานของระบบ Emergency Stop Push: | ✓ | | |
| 6.8 | การทำงานของสวิทช์ AC Volt & Amp Selector: | ✓ | | |
| 6.9 | การทำงานของสวิทช์ Start up Manual (Run), (Auto) และ Stop | ✓ | | |
| 7 | การทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า | ✓ | | |
| | | | ค่าแรงดันไฟฟ้า: (Volt) | |
| | | | ค่ากระแสไฟฟ้า: (Amp) | |
| 7.1 | การรันที่โหลด: (No Load) | 230 230 230 230 230 | L1-L2 L2-L3 L3-L1 L1-L3 L2-L1 | L1 L2 L3 |
| 7.2 | การรันที่โหลด: (Load) | | | |

ลงชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

ลงชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

วันที่: 30 / 10 / 2025

วันที่: 30 / 10 / 2025

99/1105 Rat Phattana 22 Sapan Sung, Bangkok 10240 Tel:02-003-0055 081-922-7952

ชื่อลูกค้า DelmonSiam Limited

ที่อยู่: 189 Sukhumvit Rd., Kwang Klongtoey Nua, Khet Wattana Bkk. 10110

สัญญาเลขที่: NTN25GEN04003 Dated 03/04/25

สถานที่ติดตั้ง: Sukhumvit 13

| | | | |
|------------------------|--------------|------------------|---|
| Gen. model:C1250DSA | S/N:700127 | Radiator S/N: - | <input type="checkbox"/> Pre-delivery |
| Engine model: | S/N:- | HOUR: 89 | <input type="checkbox"/> Commissioning |
| Engine model:KTA-38-G9 | S/N:25312512 | DATE: 30/10/2025 | <input type="checkbox"/> Preventive maintenance |

| Item | Description | Check | Remark | | |
|------|--|-------|----------------------------------|-------|-----|
| 1 | ระบบหล่อเย็น: (Cooling System) | | Generator No. 2 | | |
| 1.1 | ตรวจเช็ค ระดับน้ำมันหัวฉีด : (Top up) , ตรวจเช็คสภาพของหัวฉีดน้ำ | ✓ | | | |
| 1.2 | ตรวจเช็คสภาพของ Belt Tension, Thermodial Housing | ✓ | | | |
| 1.3 | ตรวจเช็คสภาพของ Radiator, Water pump, ท่อรั่วซึมของหม้อน้ำ, พัดลม, มีหม้อน้ำ | ✓ | | | |
| 2 | ระบบหล่อลื่น : (Lubrication System) | | | | |
| 2.1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่นจาก Dipstick (H / ✓ / M : □ / L : □) | ✓ | | | |
| 2.2 | ตรวจเช็คสภาพของ Oil Filter และ ท่อรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นตามจุดต่าง ๆ | ✓ | | | |
| 2.3 | ตรวจเช็คสภาพของ Breather Pipe, Oil Sampling Point, Filler Cap | ✓ | | | |
| 3 | ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง: (Fuel System) | | | | |
| 3.1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง (F / ✓ / M : □ / E : □) | ✓ | Dr. pin 1570 L / 1500 L | | |
| 3.2 | ตรวจเช็คสภาพของ Primary Fuel Filter และ ท่อรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | | |
| 3.3 | ตรวจเช็คสภาพของ Secondary Fuel Filter และ ท่อรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | | |
| 3.4 | ตรวจเช็คสภาพของ Fuel Injection Pump, Relief Valve, Fuel Lift Pump, | ✓ | | | |
| 3.5 | ตรวจเช็คสภาพของ Governor, Throttle Lever, Governor Weights | ✓ | | | |
| 4 | ระบบอากาศ: (Air System & Exhaust System) | | | | |
| 4.1 | ตรวจเช็คสภาพของ Air Filter Component | ✓ | | | |
| 4.2 | ตรวจเช็คสภาพของ Turbocharger, Inlet Manifold, Exhaust Manifold | ✓ | | | |
| 5 | ระบบไฟฟ้า: (Electric System) | | | | |
| 5.1 | ตรวจสภาพของ สายไฟ, จุดต่อสายไฟตามจุดต่าง ๆ | ✓ | | | |
| 5.2 | DC: ตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่, ขั้วแบตเตอรี่, สายไฟ และ สาย Ground | ✓ | | | |
| 5.3 | DC: ตรวจเช็คระดับน้ำกรดในแบตเตอรี่ ระดับ (Top up) (H / ✓ / M : □ / L : □) | ✓ | | | |
| 5.4 | AC: ตรวจเช็คการแตกจากทำงานของ Circuit breaker | ✓ | | | |
| 6 | Control Panel Functional Operation: | | | | |
| 6.1 | ทดสอบหลอดไฟ LED แสดงสัญญาณเตือน: (Lamp Test / Reset) | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 6.2 | ทดสอบการเดินน้ำมันเครื่อง (- PSI) (90 PSI / 900 RPM) | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 6.3 | ทดสอบอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่น (100 PSI) (90 PSI) | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 6.4 | เกนค่า ความเร็วรอบ (1500 rpm) (กำหนดที่ 50 Hz) | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 6.5 | เกนค่า Battery Charging (DC 28.9 Volt) | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 6.6 | การทำงานของสัญญาณเตือนการเกินเกนค่าที่ในค่าต่าง ๆ | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 6.7 | การทำงานของสัญญาณ Emergency Stop Push: | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 6.8 | การทำงานของสวิตช์ AC Volt & Amp Selector: | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 6.9 | การทำงานของสวิตช์ Start (แบบ Manual Run), แบบ Auto และ Stop | ✓ | - ขึ้นตามไฟพร้อมสถานะไฟแสดงเตือน | | |
| 7 | การทดสอบเครื่องปั่นไฟอัตโนมัติ | | | | |
| | ค่าแรงดันไฟฟ้า: (Volt) | | ค่ากระแสไฟฟ้า: (Amp) | | |
| | L1-N | L1-L2 | L2-L3 | L3-L1 | |
| 7.1 | ค่าแรงดันไฟฟ้า (No Load) | 230 | 230 | 230 | 230 |
| 7.2 | ค่าแรงดันไฟฟ้า (Load) | - | - | - | - |

ลงชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

ลงชื่อ: _____

ตำแหน่ง: _____

วันที่: 30 / 10 / 2025

วันที่: 30 / 10 / 2025

NTN ELECTRICAL SYSTEM CO.,LTD.

99/1105 Rat Phattana 22 Sapan Sung, Bangkok 10240 Tel:02-003-0055,081-922-7952

INSPECTION REPORT

| | | | |
|--|---|---|---|
| ชื่อลูกค้า DelmonSiam Limited | | สัญญาเลขที่: NTN25GEN04003 Dated 03/04/25 | |
| ที่อยู่: 189 Sukhumvit Rd., Kwang Klontgroy Nua, Khet Wattana Bkk. 10110 | | สถานที่ติดตั้ง: Sukhumvit 13 | |
| Gen. model: C1250DSA | S/N: 700126 | Radiator S/N: - | Pre-delivery |
| Alternator model: - | S/N: - | HOUR: 86 | Commissioning |
| Engine model: KTA-38-G9 | | S/N: 25318513 | Preventive maintenance |
| DATE: 11/08/2025 | | 1st/6 | Remark |
| Generator No. 1 | | | |
| Item | Description | Check | Remark |
| 1 | ระบบหล่อเย็น (Cooling System) | | |
| 1.1 | ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ (Top up), ตรวจสอบการระบายน้ำ | ✓ | ตรวจพบระดับน้ำในถังน้ำ Aug 2025 |
| 1.2 | ตรวจสอบการกรอง Belt Tension, Thermostat Housing | ✓ | |
| 1.3 | ตรวจสอบการกรอง Radiator, Water pump, การรั่วซึมของน้ำ, พัดลม, ปั๊มน้ำ | ✓ | |
| 2 | ระบบหล่อลื่น (Lubrication System) | | |
| 2.1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง Dipstick (H: □ / M: □ / L: □) | ✓ | |
| 2.2 | ตรวจสอบการกรอง Oil Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงตามจุดต่าง ๆ | ✓ | |
| 2.3 | ตรวจสอบการกรอง Breather Pipe, Oil Sampling Point, Filler Cap | ✓ | |
| 3 | ระบบน้ำดับเพลิง (Fuel System) | | |
| 3.1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง (F: □ / M: □ / E: □) | ✓ | ตรวจพบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง Aug 2025 |
| 3.2 | ตรวจสอบการกรอง Primary Fuel Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | |
| 3.3 | ตรวจสอบการกรอง Secondary Fuel Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | |
| 3.4 | ตรวจสอบการกรอง Fuel Injection Pump, Relief Valve, Fuel Lift Pump, | ✓ | |
| 3.5 | ตรวจสอบการกรอง Governor, Throttle Lever, Governor Weights | ✓ | |
| 4 | ระบบอากาศ (Air System & Exhaust System) | | |
| 4.1 | ตรวจสอบการกรอง Air Filter Component | ✓ | ตรวจพบการกรองอากาศ Aug 2025 |
| 4.2 | ตรวจสอบการกรอง Turbocharger, Inlet Manifold, Exhaust Manifold | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟฟ้า (Electric System) | | |
| 5.1 | ตรวจสอบการกรอง สายไฟ, จุดต่อสายไฟตามจุดต่าง ๆ | ✓ | |
| 5.2 | DC ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่, ขั้วแบตเตอรี่, สายไฟ และ สาย Ground | ✓ | |
| 5.3 | DC ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่ (Top up) (H: □ / M: □ / L: □) | ✓ | |
| 5.4 | AC ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ Circuit breaker | ✓ | |
| 6 | Control Panel Functional Operation: | | |
| 6.1 | ทดสอบหลอดไฟ LED แสดงสัญญาณเตือน: (Lamp Test / Reset) | ✓ | |
| 6.2 | ทดสอบความดันน้ำมันเครื่อง (PSI) (BAR) | ✓ | |
| 6.3 | ตรวจสอบอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่น (°C) (°F) | ✓ | |
| 6.4 | ตรวจสอบความเร็วรอบ (rpm) (ค่าความถี่ 50 Hz) | ✓ | |
| 6.5 | ตรวจสอบ Battery Charging (DC 26.4 Volt) | ✓ | |
| 6.6 | การทำงานของสัญญาณเตือนตามระบบที่ระบุในส่วนต่าง ๆ | ✓ | |
| 6.7 | การทำงานของปุ่ม Emergency Stop Push: | ✓ | |
| 6.8 | การทำงานของสวิตช์ AC Volt & Amp Selector: | ✓ | |
| 6.9 | การทำงานของสวิตช์ Start แบบ Manual (Run), แบบ Auto และ Stop | ✓ | |
| 7 | การทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า | | |
| ค่าแรงดันไฟฟ้า: (Volt) | | ค่ากระแสไฟฟ้า: (Amp) | |
| L1-N 230 L2-N 230 L3-N 230 L1-L2 400 L2-L3 400 L3-L1 400 | | L1 25 L2 25 L3 25 | |
| 7.1 | สถานะไม่มีโหลด: (No Load) | | |
| 7.2 | สถานะมีโหลด: (Load) | | |
| ลงชื่อ (ผู้ตรวจสอบ) | | ลงชื่อ (ช่างเทคนิค) | |
| วันที่: 11/08/2025 | | วันที่: 11/08/2025 | |

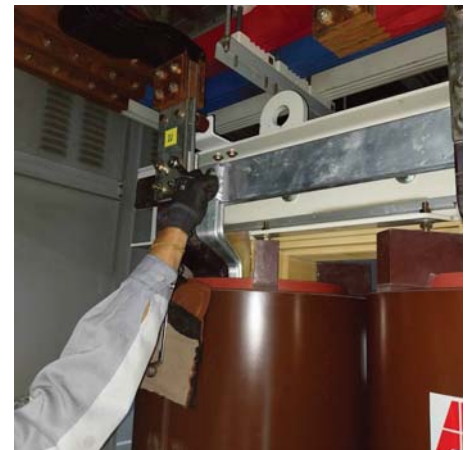
“CERTIFICATE OF COMPLETION”
DELMONSIAM CO., LTD.



ANNUAL PREVENTIVE MAINTENANCE
SOFITEL BANGKOK SUKHUMVIT
YEAR 2025

PREVENTIVE MAINTENANCE
TRANSFORMER

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าฉนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TRANSFORMER

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลาตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าจนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TRANSFORMER

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลาตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าจนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TRANSFORMER

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าฉนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TRANSFORMER

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าฉนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TRANSFORMER

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าจนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TRANSFORMER

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าจนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE Load Break Switch Panel

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าฉนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



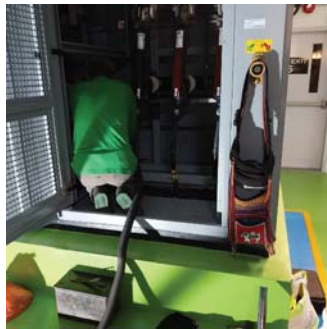
PREVENTIVE MAINTENANCE Load Break Switch Panel

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าฉนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE Load Break Switch Panel

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจสอบค่าฉนวน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็คการคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็คการคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็คการคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็คการคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็คการคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



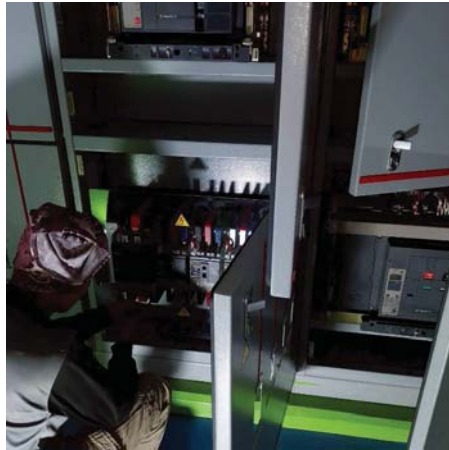
PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็คการคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



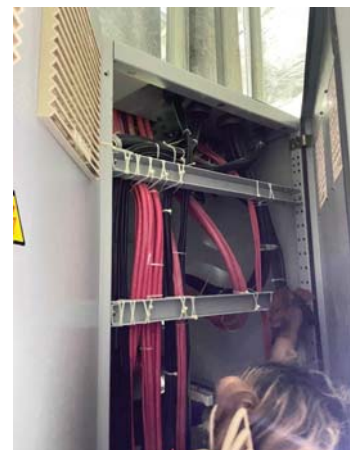
PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็คการคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



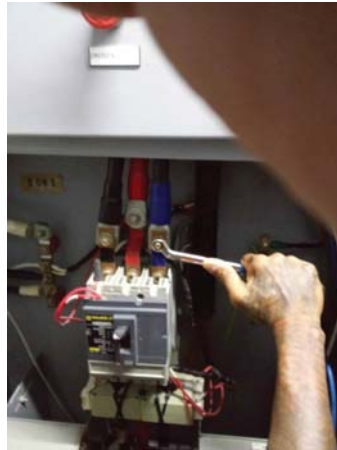
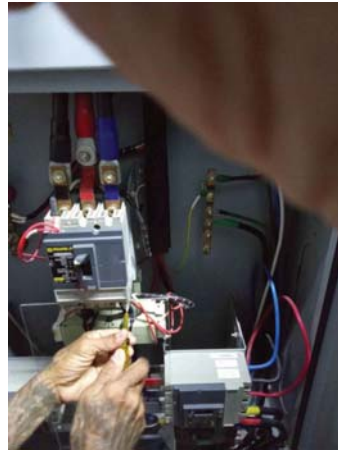
PREVENTIVE MAINTENANCE MDB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็คการคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



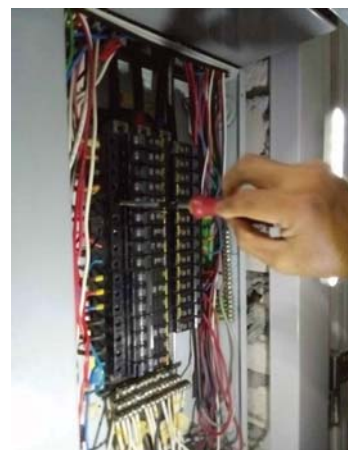
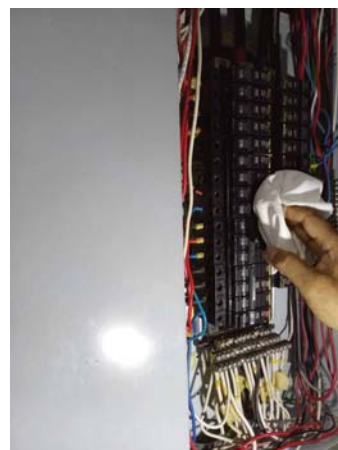
PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



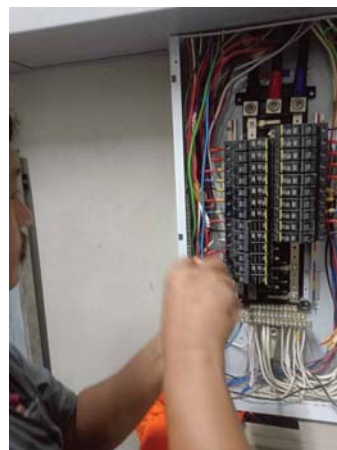
PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



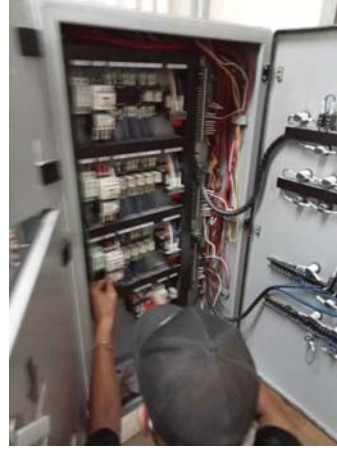
PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



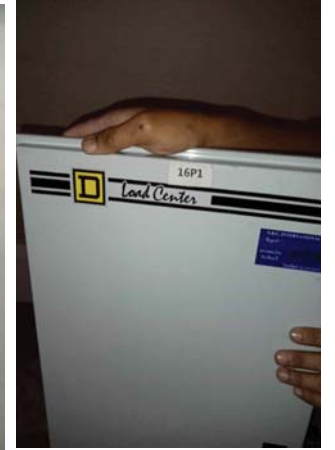
PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



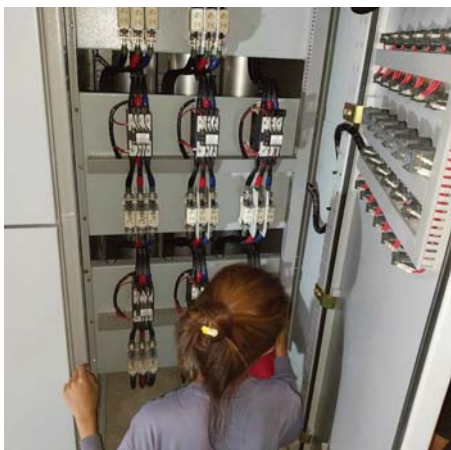
PREVENTIVE MAINTENANCE DB PANEL

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายใน และภายนอกตู้
ด้วยการเป่า และดูดฝุ่น เช็การคลายตัวของน็อตสกรู
ตรวจเช็ค Busbar ตรวจสอบความเที่ยงตรงค่าต่าง ๆ
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



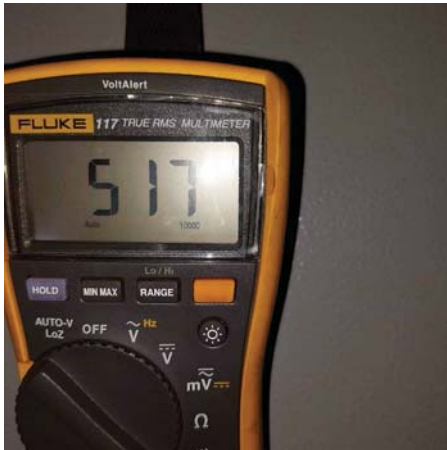
PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



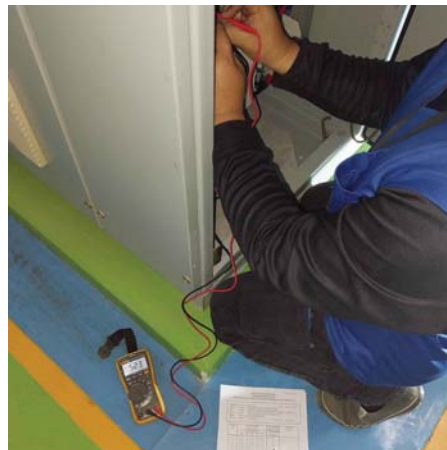
PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST CAP. BANK

ตรวจสอบสภาพของชุดคาปาซิเตอร์ หน้าสัมผัส
ตรวจวัดค่าคาปาซิเตอร์ ตามมาตรฐาน
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE BUSDUCT

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายนอกของ FEEDER
BUSDUCT ตรวจสอบจุดต่อต่าง ๆ และกวดขันจุดต่อ
ตามรายละเอียดแรงกวดขันโดยใช้ประแจกำหนดเอง
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



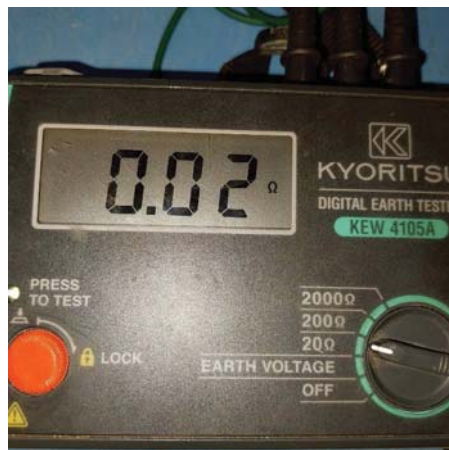
PREVENTIVE MAINTENANCE BUSDUCT

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายนอกของ FEEDER
BUSDUCT ตรวจสอบจุดต่อต่าง ๆ และกวดขันจุดต่อ
ตามรายละเอียดแรงกวดขันโดยใช้ไขประแจกำหนดเอง
เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST GROUNDING SYSTEM

ตรวจวัดค่าระบบกราวด์ ต้องวัดได้ค่าไม่เกิน 5 Ω
ตรวจสอบสายตัวนำ การเชื่อมต่อ กล้องทดสอบ และ
จุดเชื่อมต่อ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST GROUNDING SYSTEM

ตรวจวัดค่าระบบกราวด์ ต้องวัดได้ค่าไม่เกิน 5 Ω

ตรวจสอบสายตัวนำ การเชื่อมต่อ กล้องทดสอบ และ
จุดเชื่อมต่อ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST GROUNDING SYSTEM

ตรวจวัดค่าระบบกราวด์ ต้องวัดได้ค่าไม่เกิน 5 Ω

ตรวจสอบสายตัวนำ การเชื่อมต่อ กล้องทดสอบ และ
จุดเชื่อมต่อ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST GROUNDING SYSTEM

ตรวจวัดค่าระบบกราวด์ ต้องวัดได้ค่าไม่เกิน 5 Ω
ตรวจสอบสายตัวนำ การเชื่อมต่อ กล่องทดสอบ และ
จุดเชื่อมต่อ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



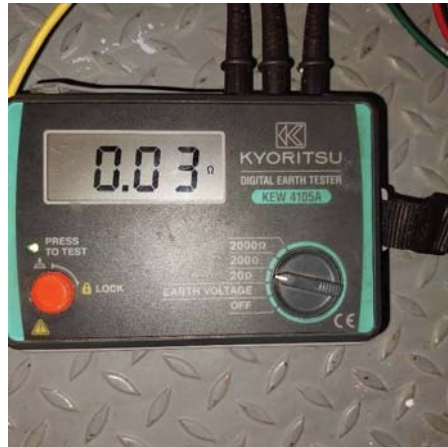
PREVENTIVE MAINTENANCE TEST GROUNDING SYSTEM

ตรวจวัดค่าระบบกราวด์ ต้องวัดได้ค่าไม่เกิน 5 Ω
ตรวจสอบสายตัวนำ การเชื่อมต่อ กล่องทดสอบ และ
จุดเชื่อมต่อ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST GROUNDING SYSTEM

ตรวจวัดค่าระบบกราวด์ ต้องวัดได้ค่าไม่เกิน 5 Ω
ตรวจสอบสายตัวนำ การเชื่อมต่อ กล้องทดสอบ และ
จุดเชื่อมต่อ **เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568**



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST ACB

ตรวจสอบชุด Unit Trip สามารถทำงานตามฟังก์ชัน
หรือไม่ ตรวจวัดค่ากลไก ทาง Mechanic ตรวจ
หน้าสัมผัส, รางดับอาร์ค **เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568**



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST ACB

ตรวจสอบชุด Unit Trip สามารถทำงานตามฟังก์ชัน
หรือไม่ ตรวจสอบวัดค่ากลไก ทาง Mechanic ตรวจสอบ
หน้าสัมผัส, รางดับอาร์ค เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST ACB

ตรวจสอบชุด Unit Trip สามารถทำงานตามฟังก์ชัน
หรือไม่ ตรวจสอบวัดค่ากลไก ทาง Mechanic ตรวจสอบ
หน้าสัมผัส, รางดับอาร์ค เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST ACB

ตรวจสอบชุด Unit Trip สามารถทำงานตามฟังก์ชัน
หรือไม่ ตรวจสอบวัดค่ากลไก ทาง Mechanic ตรวจสอบ
หน้าสัมผัส, รางดับอาร์ค เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST ACB

ตรวจสอบชุด Unit Trip สามารถทำงานตามฟังก์ชัน
หรือไม่ ตรวจสอบวัดค่ากลไก ทาง Mechanic ตรวจสอบ
หน้าสัมผัส, รางดับอาร์ค เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST ACB

ตรวจสอบชุด Unit Trip สามารถทำงานตามฟังก์ชัน
หรือไม่ ตรวจสอบวัดค่ากลไก ทาง Mechanic ตรวจสอบ
หน้าสัมผัส, รางดับอาร์ค เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



PREVENTIVE MAINTENANCE TEST ACB

ตรวจสอบชุด Unit Trip สามารถทำงานตามฟังก์ชัน
หรือไม่ ตรวจสอบวัดค่ากลไก ทาง Mechanic ตรวจสอบ
หน้าสัมผัส, รางดับอาร์ค เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2568



| DATA TEST | |
|-----------------|----------------------------|
| Project Name : | JOCKEY PUMP |
| Customer Name : | บริษัท ไทยปูนซีเมนต์ จำกัด |
| Address : | |
| Attention : | |
| Service date : | 11/9/25 |
| Time : | 05.31 |
| Technician : | วิศวกร 5/91 |

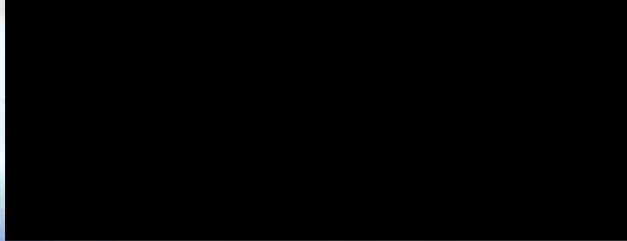
| PUMP | | MOTOR | | CONTROLLER : | |
|-----------------------|-----|--------------|---------|---|--|
| Pump Brand: | | Motor Brand: | | Control Brand : | |
| Model: | | Model: | | Model : | |
| SN: | | SN: | | SN : | |
| Pump speed | RPM | Frame: | Type: | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | |
| Flow Rate | GPM | Horse Power | HP | Power Supply | V PH HZ |
| TDDH | PSI | Engine Speed | RPM | Type Start | <input type="checkbox"/> D.O.L <input type="checkbox"/> Star-Delta |
| Max. Working Pressure | PSI | Power Supply | V PH HZ | | |
| | | Full Load | A | | |

| Item | PUMP | Y | N | N/A | Item | DATA TEST |
|-----------------|---------------------------------------|---|---|-----|------|---------------------------|
| 1 | Inboard ball bearing | | | | 1 | Suction Pressure PSI |
| 2 | Outboard ball bearing | | | | 2 | Discharge Pressure PSI |
| 3 | Mechanical seals (front & back) | | | | 3 | Water Flow Rate GPM |
| 4 | Packing seal (front & back) | | | | 4 | Relief Valve Setting PSI |
| 5 | Lubrication | | | | 5 | Pump Speed RPM |
| 6 | Checking Vibration | | | | 6 | Voltage (R-S-T, T-R) Volt |
| 7 | Suction pressure 0 PSI | | | | 7 | Amperage (R-S-T) AMP |
| 8 | Discharge pressure 150 PSI | | | | 8 | Pressure cut-in PSI |
| 9 | | | | | 9 | Pressure cut-out PSI |
| MOTOR TEST | | | | | | |
| 1 | Inboard ball bearing | | | | | |
| 2 | Outboard ball bearing | | | | | |
| 3 | Lubrication | | | | | |
| 4 | Running amperage R-2.6-S-16.1-A-T-2-A | | | | | |
| CONTROLLER TEST | | | | | | |
| 1 | Manual Start-Stop | | | | | |
| 2 | Automatic Start-Stop | | | | | |
| 3 | Power Supply condition | | | | | |
| 4 | Magnetic Contactor Start | | | | | |
| 5 | Overload Relay | | | | | |
| 6 | Timer Relay Set | | | | | |
| 7 | Pressure Switch Test Start Set | | | | | |

| Inspector/Consultant | |
|----------------------|--|
| Date : | |

THANK YOU

WITH COMPLETMENT BY:
N.R.C. INTERNATIONAL CO., LTD.





PRO-FIRE ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปรไฟร์ วิศวกรรม
29/1596 หมู่.3/5 อ.วังน้อย-หนองเสือ อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 12120
โทร(02) 569-7895 โทรสาร(02)832-7891 E-mail: profire.engineer@gmail.com

| DATA TEST | |
|-----------------|-------------------------|
| Project Name : | DIESEL ENGINE FIRE PUMP |
| Customer Name : | พณิมา สุขสันต์ |
| Address : | พณิมา สุขสันต์ |
| Attention : | พณิมา สุขสันต์ |
| Service date : | 11/9/25 |
| Time : | 08.51 |
| Technician : | พณิมา สุขสันต์ |

| PUMP | | ENGINE | | CONTROLLER : | |
|---|--|---|--|---|-------|
| Pump Brand: | | Engine Brand: | | Control Brand : | |
| Model: | | Model: | | Model: | |
| SN: | | SN: | | SN: | |
| <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | |
| Pump speed | | HP Power Rating | | HP | PH HZ |
| Flow Rate | | GPM Engine Speed | | RPM | |
| TDH | | PSI Power Supply | | VDC | |
| Max. Working Pressure | | PSI | | | |

| Item | PUMP | V | N | N/A | Item | CONTROLLER TEST | V | N | N/A |
|------|-----------------------------------|--------|-----|-----|------|--|----|-----|-----|
| 1 | Inboard ball bearing | ✓ | | | 1 | Checking Starting Battery # 1 | | | ✓ |
| 2 | Outboard ball bearing | ✓ | | | 2 | Checking Starting Battery # 2 | | | ✓ |
| 3 | Packing seal (front & back) | ✓ | | | 3 | Automatic Start by Draining water system | | | ✓ |
| 4 | Suction pressure | 0 | PSI | | 4 | Manual Stop by Engine shut Down | | | ✓ |
| 5 | Discharge pressure | 100 | PSI | | 5 | Battery charger # 1 | | | ✓ |
| 6 | Manual Crank on Battery # 1 | | | | 6 | Battery charger # 2 | | | ✓ |
| 7 | Manual Crank on Battery # 2 | | | | 7 | Test Charger Malfunction | | | ✓ |
| 8 | Low oil Pressure | 85 | PSI | | 8 | Automatic Weekly Starting Test | | | ✓ |
| 9 | Fuel Pressure | 85 | PSI | | 9 | Start Day - Time - Stop Day - Time | | | ✓ |
| 10 | Water Temperature | 85 | °C | | 10 | Water Temperature | 85 | °C | ✓ |
| 11 | Service Hour Meter | 165/10 | HR | | 11 | Low oil Pressure | 55 | PSI | ✓ |
| 12 | Tachometer | 2350 | RPM | | 12 | Engine over speed | | | ✓ |
| 13 | Cooling Loop | 032 | PSI | | 13 | Failed to Start | | | ✓ |
| 14 | Timer Relay (Set Manual Stop min) | | | | 14 | Pressure Switch Test (Start Set Manual Stop) | | | ✓ |

| Item | DATA TEST | Remark : |
|------|----------------------|----------|
| 1 | Discharge Pressure | 170 |
| 2 | Suction Pressure | 0 |
| 3 | Water Flow Rate | 2350 |
| 4 | Pump Speed | 170 |
| 5 | Relief Valve Setting | 80 |
| 6 | Pressure cut-in | |
| 7 | Pressure cut-out | |

| | | | |
|----------------------|--|----------------------|--|
| Date : | | Date : | |
| Inspector/Consultant | | Inspector/Consultant | |



PRO-FIRE ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปรไฟร์ วิศวกรรม
29/1596 หมู่.3/5 อ.วังน้อย-หนองเสือ อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 12120
โทร(02) 569-7895 โทรสาร(02)832-7891 E-mail: profire.engineer@gmail.com

| DATA TEST | |
|-----------------|----------------|
| Project Name : | JOCKEY PUMP |
| Customer Name : | พณิมา สุขสันต์ |
| Address : | พณิมา สุขสันต์ |
| Attention : | พณิมา สุขสันต์ |
| Service date : | 11/9/25 |
| Time : | 08.51 |
| Technician : | พณิมา สุขสันต์ |

| PUMP | | MOTOR | | CONTROLLER : | |
|---|--|---|--|---|-------|
| Pump Brand: | | Motor Brand: | | Control Brand : | |
| Model: | | Model: | | Model: | |
| SN: | | SN: | | SN: | |
| <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | |
| Pump speed | | HP | | HP | PH HZ |
| Flow Rate | | GPM Horse Power | | RPM | |
| TDH | | PSI Engine Speed | | PSI | |
| Max. Working Pressure | | PSI Power Supply | | V | |
| | | Full Load | | A | |

| Item | PUMP | V | N | N/A | Item | DATA TEST |
|------|---------------------------------|-----|-----|-----|------|----------------------|
| 1 | Inboard ball bearing | ✓ | | | 1 | Suction Pressure |
| 2 | Outboard ball bearing | ✓ | | | 2 | Discharge Pressure |
| 3 | Mechanical seals (front & back) | ✓ | | | 3 | Water Flow Rate |
| 4 | Packing seal (front & back) | ✓ | | | 4 | Relief Valve Setting |
| 5 | Lubrication | ✓ | | | 5 | Pump Speed |
| 6 | Checking Vibration | ✓ | | | 6 | Voltage (R-S-T-T-R) |
| 7 | Suction pressure | 0 | PSI | | 7 | Amperage (R-S-T) |
| 8 | Discharge pressure | 205 | PSI | | 8 | Pressure cut-in |
| 9 | Pressure cut-out | 205 | PSI | | 9 | Pressure cut-out |
| 10 | Manual Start-Stop | ✓ | | | 10 | Pressure cut-out |
| 11 | Automatic Start-Stop | ✓ | | | 11 | Pressure cut-out |
| 12 | Power Supply condition | ✓ | | | 12 | Pressure cut-out |
| 13 | Magnetic Contractor Start | ✓ | | | 13 | Pressure cut-out |
| 14 | Overload Relay | ✓ | | | 14 | Pressure cut-out |
| 15 | Timer Relay Set | ✓ | | | 15 | Pressure cut-out |
| 16 | Pressure Switch Test | ✓ | | | 16 | Pressure cut-out |

| | | | |
|----------------------|--|----------------------|--|
| Date : | | Date : | |
| Inspector/Consultant | | Inspector/Consultant | |



PRO-FIRE ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปรไฟร์ เอ็นจิเนียริ่ง
29/1596 ซ.3/5 ถ.วิจิตร-นคราพูน อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 12120
โทร(02) 569-7895 โทรสาร(02)832-7891 E-mail: profire.engineer@gmail.com

DATA TEST

DIESEL ENGINE FIRE PUMP

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Project Name : | ถังดับเพลิง 30 ลิตร |
| Customer Name : | บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด |
| Address : | |
| Attention : | คุณสมชาย 14/2 |
| Service date : | 25/12/25 |
| Time : | |
| Technician : | คุณสมชาย 14/2 |

| PUMP | | ENGINE | | CONTROLLER : | |
|---|-----|---|-----|---|----------|
| Pump Brand : | | Engine Brand : | | Control Brand : | |
| Model : | | Model : | | Model : | |
| SN : | | SN : | | SN : | |
| <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | |
| Pump speed | RPM | Power Rating | HP | Power Supply | V PH IEL |
| Flow Rate | GPM | Engine Speed | RPM | | |
| TDH | PSI | Power Supply | VDC | | |
| Max. Working Pressure | PSI | | | | |

| PUMP | | ENGINE TEST | | CONTROLLER TEST | | | |
|-------------|-----------------------------|-------------|-----|-----------------|------|--|----------|
| Item | | V | N | N/A | Item | V | N |
| 1 | Inboard ball bearing | | | | 1 | Checking Starting Battery # 1 | |
| 2 | Outboard ball bearing | | | | 2 | Checking Starting Battery # 2 | |
| 3 | Packing seal (front & back) | | | | 3 | Automatic Start by Draining water system | |
| 4 | Suction pressure | 260 | PSI | | 4 | Manual Stop by Engine shut Down | |
| ENGINE TEST | | V | N | N/A | 5 | Battery charger # 1 | |
| 1 | Manual Crank on Battery # 1 | | | | 6 | Battery Charger # 2 | |
| 2 | Manual Crank on Battery # 2 | | | | 7 | Test Charger Malfunction | 12 |
| 3 | Low oil Pressure | 55 | PSI | | 8 | Automatic Weekly Starting Test | |
| 4 | Fuel Pressure | 85 | PSI | | 9 | Start Day | Stop Day |
| 5 | Water Temperature | 14.9 | °C | | 10 | Water Temperature | 85 |
| 6 | Service Hour Meter | 2350 | HR | | 11 | Low oil Pressure | PSI |
| 7 | Tachometer | 2350 | RPM | | 12 | Engine over speed | |
| 8 | Cooling Loop | 130 | PSI | | 13 | Failed to Start | |
| | | | | | 14 | Timer Relay (Set Manual Stop min.) | |
| | | | | | | (Start Set 160PSI) | |
| | | | | | | (Stop Set Manual Stop) | |

| DATA TEST | | Remark : | |
|-----------|----------------------|----------|-------------|
| 1 | Discharge Pressure | 260 | PSI |
| 2 | Suction Pressure | 2 | PSI |
| 3 | Water Flow Rate | | GPM |
| 4 | Pump Speed | 2350 | RPM |
| 5 | Relief Valve Setting | 260 | PSI |
| 6 | Pressure cut-in | 160 | PSI |
| 7 | Pressure cut-out | | Manual Stop |

Remark :
- AUTO/MANUAL 14/2
- N.V. 25/12/25 10:57 AM
- 14/2000
- PRESSURE GAUGE DOUBLE 14/2
- 14/2000 PUMP

| | | | |
|----------------------|--|----------------------|--|
| Date | | Date | |
| Inspector/Consultant | | Inspector/Consultant | |



PRO-FIRE ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปรไฟร์ เอ็นจิเนียริ่ง
29/1596 ซ.3/5 ถ.วิจิตร-นคราพูน อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 12120
โทร(02) 569-7895 โทรสาร(02)832-7891 E-mail: profire.engineer@gmail.com

DATA TEST

DIESEL ENGINE FIRE PUMP

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Project Name : | ถังดับเพลิง 30 ลิตร |
| Customer Name : | บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด |
| Address : | |
| Attention : | คุณสมชาย 14/2 |
| Service date : | 14/9/25 |
| Time : | 08:51 |
| Technician : | คุณสมชาย 14/2 |

| PUMP | | ENGINE | | CONTROLLER : | |
|---|-----|---|-----|---|----------|
| Pump Brand : | | Engine Brand : | | Control Brand : | |
| Model : | | Model : | | Model : | |
| SN : | | SN : | | SN : | |
| <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED | |
| Pump speed | RPM | Power Rating | HP | Power Supply | V PH IEL |
| Flow Rate | GPM | Engine Speed | RPM | | |
| TDH | PSI | Power Supply | VDC | | |
| Max. Working Pressure | PSI | | | | |

| PUMP | | ENGINE TEST | | CONTROLLER TEST | | | |
|-------------|-----------------------------|-------------|-----|-----------------|------|--|----------|
| Item | | V | N | N/A | Item | V | N |
| 1 | Inboard ball bearing | | | | 1 | Checking Starting Battery # 1 | |
| 2 | Outboard ball bearing | | | | 2 | Checking Starting Battery # 2 | |
| 3 | Packing seal (front & back) | | | | 3 | Automatic Start by Draining water system | |
| 4 | Suction pressure | 180 | PSI | | 4 | Manual Stop by Engine shut Down | |
| ENGINE TEST | | V | N | N/A | 5 | Battery charger # 1 | |
| 1 | Manual Crank on Battery # 1 | | | | 6 | Battery Charger # 2 | |
| 2 | Manual Crank on Battery # 2 | | | | 7 | Test Charger Malfunction | 12 |
| 3 | Low oil Pressure | 65 | PSI | | 8 | Automatic Weekly Starting Test | |
| 4 | Fuel Pressure | 20 | PSI | | 9 | Start Day | Stop Day |
| 5 | Water Temperature | 16.5/10 | °C | | 10 | Water Temperature | 80 |
| 6 | Service Hour Meter | 2350 | HR | | 11 | Low oil Pressure | PSI |
| 7 | Tachometer | 2350 | RPM | | 12 | Engine over speed | |
| 8 | Cooling Loop | 5 | PSI | | 13 | Failed to Start | |
| | | | | | 14 | Timer Relay (Set Manual Stop min.) | |
| | | | | | | (Start Set 160PSI) | |
| | | | | | | (Stop Set Manual Stop) | |

| DATA TEST | | Remark : | |
|-----------|----------------------|----------|-------------|
| 1 | Discharge Pressure | 235 | PSI |
| 2 | Suction Pressure | 150 | PSI |
| 3 | Water Flow Rate | | GPM |
| 4 | Pump Speed | 2350 | RPM |
| 5 | Relief Valve Setting | 235 | PSI |
| 6 | Pressure cut-in | 160 | PSI |
| 7 | Pressure cut-out | | Manual Stop |

Remark :
- AUTO/MANUAL 14/2
- 14/12/25 08:51 AM
- 14/2000

| | | | |
|----------------------|--|----------------------|--|
| Date | | Date | |
| Inspector/Consultant | | Inspector/Consultant | |



PRO-FIRE ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปรไฟร์ เอ็นจิเนียริ่ง
29/1596 ซ.3/5 อ.วังหิน-โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 40120
โทร(02) 569-7895 โทรสาร(02)832-7891 E-mail: profire.engineer@gmail.com

DATA TEST

DIESEL ENGINE FIRE PUMP

| | |
|-----------------|----------------|
| Project Name : | |
| Customer Name : | |
| Address : | |
| Attention : | |
| Service date : | 25/12/25 |
| Time : | |
| Technician : | ทศพร 34/กม L/2 |

| PUMP | | ENGINE | | CONTROLLER | |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|
| Pump Brand : | | Engine Brand : | | Control Brand : | |
| Model : | | Model : | | Model : | |
| SN : | | SN : | | SN : | |
| □ NFPA20 □ FM APPROVED □ UL LISTED □ FM APPROVED | | □ NFPA20 □ FM APPROVED □ UL LISTED □ FM APPROVED | | □ NFPA20 □ UL LISTED □ FM APPROVED | |
| Pump speed | | Power Rating | | IP | |
| Flow Rate | | RPM | | V | |
| TDH | | PSI | | PH | |
| Max. Working Pressure | | VDC | | | |

| Item | PUMP | Y | N | Item | CONTROLLER TEST | Y | N |
|------|-----------------------------|---|---|------|--|---|---|
| 1 | Inboard ball bearing | | | 1 | Checking Starting Battery # 1 | | |
| 2 | Outboard ball bearing | | | 2 | Checking Starting Battery # 2 | | |
| 3 | Packing seal (front & back) | | | 3 | Automatic Start by Draining water system | | |
| 4 | Suction pressure 0 | | | 4 | Manual Stop by Engine shut Down | | |
| 5 | Discharge pressure 170 | | | 5 | Battery charger # 1 | | |
| 6 | Manual Crank on Battery # 1 | | | 6 | Battery charger # 2 | | |
| 7 | Manual Crank on Battery # 2 | | | 7 | Test Charger Malfunction | | |
| 8 | Low oil Pressure | | | 8 | Automatic Weekly Starting Test | | |
| 9 | Fuel Pressure | | | 9 | Start Day | | |
| 10 | Water Temperature | | | 10 | Stop Day | | |
| 11 | Service Hour Meter | | | 11 | Time | | |
| 12 | Tachometer | | | 12 | Time | | |
| 13 | Cooling Loop | | | 13 | Water Temperature | | |
| 14 | | | | 14 | Low oil Pressure | | |
| 15 | | | | 15 | Engine over speed | | |
| 16 | | | | 16 | Failed to Start | | |
| 17 | | | | 17 | Timer Relay (Set Manual Stop min.) | | |
| 18 | | | | 18 | Pressure Switch Test | | |
| 19 | | | | 19 | (Stop Set Manual Stop) | | |

| Item | DATA TEST | Remark : |
|------|------------------------------|----------|
| 1 | Discharge Pressure 170 | |
| 2 | Suction Pressure 0 | |
| 3 | Water Flow Rate | |
| 4 | Pump Speed 2350 | |
| 5 | Relief Valve Setting 170 | |
| 6 | Pressure cut-in 80 | |
| 7 | Pressure cut-out Manual Stop | |

| | |
|----------------------|--|
| Date : | |
| Inspector/Consultant | |



PRO-FIRE ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปรไฟร์ เอ็นจิเนียริ่ง
29/1596 ซ.3/5 อ.วังหิน-โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 40120
โทร(02) 569-7895 โทรสาร(02)832-7891 E-mail: profire.engineer@gmail.com

DATA TEST

JOCKEY PUMP

| | |
|-----------------|----------------|
| Project Name : | |
| Customer Name : | |
| Address : | |
| Attention : | |
| Service date : | 20/12/25 |
| Time : | |
| Technician : | ทศพร 34/กม L/2 |

| PUMP | | MOTOR | | CONTROLLER | |
|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Pump Brand : | | Motor Brand : | | Control Brand : | |
| Model : | | Model : | | Model : | |
| SN : | | SN : | | SN : | |
| □ NFPA20 □ UL LISTED □ FM APPROVED | | □ NFPA20 □ UL LISTED □ FM APPROVED | | □ NFPA20 □ UL LISTED □ FM APPROVED | |
| Pump speed | | RPM | | IP | |
| Flow Rate | | GPM | | V | |
| TDH | | PSI | | PH | |
| Max. Working Pressure | | PSI | | Hz | |
| | | Full Load | | A | |

| Item | PUMP | Y | N | Item | DATA TEST |
|------|---|---|---|------|---------------------------------|
| 1 | Inboard ball bearing | | | 1 | Suction Pressure 0 |
| 2 | Outboard ball bearing | | | 2 | Discharge Pressure 205 |
| 3 | Mechanical seals (front & back) | | | 3 | Water Flow Rate |
| 4 | Packing seal (front & back) | | | 4 | Relief Valve Setting 205 |
| 5 | Lubrication | | | 5 | Pump Speed |
| 6 | Checking Vibration | | | 6 | Voltage (R-S-T-T-R) 399-394-390 |
| 7 | Suction pressure 0 | | | 7 | Amperage (R-S-T) 20.1-21.4-21.9 |
| 8 | Discharge pressure 205 | | | 8 | Pressure cut-in 185 |
| 9 | Pressure cut-out | | | 9 | Pressure cut-out 205 |
| 10 | Inboard ball bearing | | | | |
| 11 | Outboard ball bearing | | | | |
| 12 | Lubrication | | | | |
| 13 | Running amperage R-20.1, S-21.4, T-20.9 | | | | |
| 14 | Manual Start-Stop | | | | |
| 15 | Automatic Start-Stop | | | | |
| 16 | Power Supply condition | | | | |
| 17 | Magnetic Contractor Start | | | | |
| 18 | Overload Relay 40 | | | | |
| 19 | Timer Relay Set | | | | |
| 20 | Pressure Switch Test | | | | |

| | |
|----------------------|--|
| Date : | |
| Inspector/Consultant | |

PREVENTIVE MAINTENANCE
AND TESTING REPORT
FIRE SUPPRESSION AND WET CHEMICAL SYSTEM
SOFITEL BANGKOK HOTEL



21 SEPTEMBER 2025



FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD.



PRO-FIRE ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปรไฟร์ เอ็นจิเนียริ่ง
29/1596 ซ.3/5 ถ.รัชฎาภิเศก อ.เมืองจ.นครราชสีมา 31120
โทร(02) 569-7895 โทรสาร(02)832-7891 E-mail: profire-engineer@gmail.com

| | |
|-----------------|-------------------------|
| DATA TEST | |
| JOCKEY PUMP | |
| Project Name : | Service date : 25/12/25 |
| Customer Name : | Time : |
| Address : | Technician : กุศล L/E |
| Attention : | |

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| PUMP | MOTOR | CONTROLLER : |
| Pump Brand: | Motor Brand: | Control Brand : |
| Model: | Model: | |
| S/N: | S/N: | |
| Pump speed | Type: | <input type="checkbox"/> NFPA20 <input type="checkbox"/> UL LISTED <input type="checkbox"/> FM APPROVED |
| Flow Rate | Horse Power | HP Power Supply V PHL HZ |
| TDH | Engine Speed | RPM Type Start <input type="checkbox"/> D.O.L <input type="checkbox"/> Star-Delta |
| Max. Working Pressure | PSI Power Supply | V PHL HZ |
| | Full Load | A |

| | | | | | | |
|------|--|---|---|-----|------|--------------------------------------|
| Item | PUMP | Y | N | N/A | Item | DATA TEST |
| 1 | Inboard ball bearing | | | | 1 | Suction Pressure PSI |
| 2 | Outboard ball bearing | | | | 2 | Discharge Pressure PSI |
| 3 | Mechanical seals (front & back) | | | | 3 | Water Flow Rate GPM |
| 4 | Packing seal (front & back) | | | | 4 | Relief Valve Setting PSI |
| 5 | Lubrication | | | | 5 | Pump Speed RPM |
| 6 | Checking Vibration | | | | 6 | Voltage (R-S-T-T-R) 399-387-390 Volt |
| 7 | Suction pressure PSI Discharge pressure 150 PSI | | | | 7 | Amperage (R-S-T) 18.0-18.0 AMP |
| Item | MOTOR TEST | Y | N | N/A | 8 | Pressure cut-in PSI |
| 1 | Inboard ball bearing | | | | 9 | Pressure cut-out PSI |
| 2 | Outboard ball bearing | | | | | |
| 3 | Lubrication | | | | | |
| 4 | Running amperage R-18 A, S-19.2 A, T-18 A | | | | | |
| Item | CONTROLLER TEST | Y | N | N/A | | |
| 1 | Manual Start-Stop | | | | | |
| 2 | Automatic Start-Stop | | | | | |
| 3 | Power Supply condition 380 V | | | | | |
| 4 | Magnetic Contactor Start <input type="checkbox"/> D.O.L. <input type="checkbox"/> Star - Delta | | | | | |
| 5 | Overload Relay 32 A, Set At 20 A | | | | | |
| 6 | Timer Relay Set 10 SEC | | | | | |
| 7 | Pressure Switch Test Start Set 120 PSI, Stop Set 100 PSI | | | | | |

Remark : -AUTO/MANUAL JND






| | |
|--------|----------------------|
| Cue | Inspector/Consultant |
| Date : | Date : |



FIRE WORK System & SERVICE CO., LTD.

38/873 THAIRAMAN ROAD ,SAMWATAWANTOK,

KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049

| | | |
|--|--|--|
|  <div>FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049</div> | Date : 21/9/2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
| | Inspection and testing | |
|  | Photo | |
| | Before work | |
| | Generator room | |
| | - Preparatory work before the test. | |
| | | |
|  | Photo | |
| | Test Heat | |
| | Generator room | |
| | - Testing of Heat By Heatgun | |
| | | |
|  | Photo | |
| | Test Cabinets Control | |
| | Generator room | |
| | - Test run of cabinets Control Panel. | |
| | | |
|  | Photo | |
| | Test Manual | |
| | Generator room | |
| | - Test run of Manual. | |
| | | |

Test Function System
Gas Suppression

System ☒ CO₂ ☐ FM-200 ☐ N₂ ☐ Other

| Test Record and Commissioning Gas Suppression System | | | | Control Panel | | : KIDDE / AEGIS | | Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|--|
| | | | | Cylinder | | : KIDDE | | Building | |
| | | | | Pressure | | - | | Room | |
| | | | | Sum | | : 1 cylinder | | Date | |
| | | | | | | | | | |
| System | Action | Bell | Horn | Strobe | Shutdown | Lamp on panel | Test result | Remark | |
| Normal | None | Off | Off | Off | Run | | <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| Detector A or B | Activated | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| Detector A and B | Activated | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| Abort | Activated | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| | Count down .60.... sec | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| | Control Head Trigger | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| | Control Head Count down ...0.... sec | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| Manual | Activated | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| Pressure Switch | Activated | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| Reset | Reset | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On</div> | <div><input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No</div> | | |
| Normal | | | | | | | | | |






Inspected By FW

Customer By Sofitel Bangkok Hotels

Signature :
Name :
Date :

Signature :
Name :
Date :

| | |
|---|---|
|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21/9/2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels |
| Inspection and testing | |
| Photo | Description |
|  | Photo Check the Pressue Switch |
| | Location Generator room |
| | - Check the pressue switch at the CO ₂ tank. |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|---|--|
|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21/9/2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels |
| Inspection and testing | |
| Photo | Description |
|  | Test Abort |
|  | Generator room |
|  | - Test run of Abort |
|  | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD.

38/873 THAIRAMAN ROAD ,SAMWATAWANTOK,

KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049

Inspection and testing

| Photo | Description | |
|-------|---|------------------------------|
| | Photo | Before work |
| | Location | Main Distribution Board Room |
| | - Preparatory work before the test. Open cabinets | |
| | Main Distribution Board to test smoke detector. | |
| | | |
| | Photo | Test Smoke |
| | Location | Main Distribution Board Room |
| | - Spray Testing of Smoke | |
| | | |
| | Photo | Test Cabinets Control |
| | Location | Main Distribution Board Room |
| | - Test run of cabinets Control Panel. | |
| | | |
| | Photo | Test Manual |
| | Location | Main Distribution Board Room |
| | - Test run of Manual. | |
| | | |

Test Function System

Gas Suppression

System ☒ CO₂ ☐ FM-200 ☐ N₂ ☐ Other


| Test Record and Commissioning Gas Suppression System | | | | Control Panel | | Project | |
|--|-------------------------|--|--|--|--|--|---|
| | | | | Cylinder | Pressure | KIDDE / AEGIS | Sofitel Bangkok Hotels |
| | | | | Sum | | KIDDE | Sofitel Bangkok Hotels |
| | | | | | | - | Main Distribution Board Room |
| | | | | | | : 3 cylinder | : 21/9/2025 |
| System | Action | Bell | Horn | Strobe | Shutdown | Lamp on panel | Test result |
| Normal | None | Off | Off | Off | Run | Normal | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| Detector A or B | Activated | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| Detector A and B | Activated | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| Abort | Activated | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| | Count down | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| | .60... sec | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| Manual | Control Head Trigger | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| | Control Head Count down | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| | ...0... sec | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| Pressure Switch | Activated | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |
| Reset | Reset | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No |

Remark : Battery = 27.05 VDC

The buzzer at the control cabinet is damaged, no alarm buzzer sound





but the main function is still working normally.






SYSTEM NORMAL

Inspected By : 
Signature :
Name :
Date :

Customer By Sofitel Bangkok Hotels

Signature :
Name :
Date :

| | | | | |
|--|---|------------------------------|-------------------------------|--|
|  FIRE WORK SYSTEM& SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21/9/2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | | Inspection and testing | |
| | Photo | Description | | |
|  | Photo | Check the Pressue Switch | | |
| | Location | Main Distribution Board Room | | |
| | - Check the pressue switch at the CO ₂ tank. | | | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | Photo | Battery | | |
| | Location | Main Distribution Board Room | | |
| | - Check normal backup power | | | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | Photo | Clean up | | |
| | Location | Main Distribution Board Room | | |
| | - Clean the equipment inside the system. | | | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | Photo | System Normal | | |
| | Location | Main Distribution Board Room | | |
| | - System Normal | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|--|--|------------------------------|-------------------------------|--|
|  FIRE WORK SYSTEM& SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21/9/2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | | Inspection and testing | |
| | Photo | Description | | |
|  | Photo | Test Abort | | |
| | Location | Main Distribution Board Room | | |
| | - Test run of Abort | | | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | Photo | Test Solenoid | | |
| | Location | Main Distribution Board Room | | |
| | - Test run of Solenoid | | | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | Photo | Test Horn (Outside) | | |
| | Location | Main Distribution Board Room | | |
| | - Test run of Horn. | | | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | Photo | Test Horn (Inside) | | |
| | Location | Main Distribution Board Room | | |
| | - Test run of Horn. | | | |
| | | | | |
| | | | | |



338/873 THAIRAMAN ROAD, SAMWATAWANTOK,

KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049

| Test Function System | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------|--|
| Gas Suppression | | | | | | | | | |
| System | | <input type="checkbox"/> CO ₂ | <input checked="" type="checkbox"/> FM-200 | <input type="checkbox"/> N ₂ | <input type="checkbox"/> Other | | | | |
| Test Record and Commissioning | | Control Panel | | | Project | | : Sofitel Bangkok Hotels | | |
| Gas Suppression System | | Cylinder | | | Building | | : Sofitel Bangkok Hotels | | |
| | | Pressure | | | Room | | : Server Room | | |
| | | Sum | | | Date | | : 21/9/2025 | | |
| System | Action | Bell | Horn | Strobe | Shutdown | Lamp on panel | Test result | Remark | |
| Normal | None | Off | Off | Off | Run | Normal | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | | |
| Detector A or B | Activated | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | Signal to SMS | |
| Detector A and B | Activated | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | Signal to SMS | |
| Abort | Activated Count down ..60.... sec | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | Signal to SMS | |
| | Control Head Trigger | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | | |
| Manual | Control Head Count down ..0.... sec | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | Signal to SMS | |
| Pressure Switch | Activated | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | Signal to SMS | |
| Reset | Reset | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | <input checked="" type="checkbox"/> Off <input type="checkbox"/> On | Normal | <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No | | |

Remark :
 Battery = 27.19 VDC
 System Normal

Remark: Battery = 27.19 VDC

System Normal

Inspected By FWS

Customer By Sofitel Bangkok Hotels

Signature _____

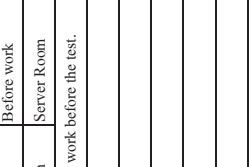
Signature _____



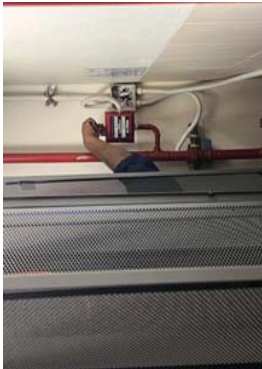



Name _____



Name _____

Date _____


Date _____

| | |
|---|---|
|  <p>FIRE WORK SYSTEM& SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049</p> | <p>Date : 21/9/2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels</p> |
| <p>Inspection and testing</p> | |
| <p>Photo</p>  | <p>Description</p> <p>Photo</p> <p>Before work</p> <p>Location</p> <p>Server Room</p> <p>- Preparatory work before the test.</p> |
|  | <p>Photo</p> <p>Test Smoke</p> <p>Location</p> <p>Server Room</p> <p>- Spray Testing of Smoke.</p> |
|  | <p>Photo</p> <p>Test. Cabinets Control</p> <p>Location</p> <p>Server Room</p> <p>- Test run of cabinets Control Panel.</p> |
|  | <p>Photo</p> <p>Test Manual</p> <p>Location</p> <p>Server Room</p> <p>- Test run of Manual.</p> |







| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|---|--|-----------------------------|
| <div></div> <div>FIRE WORK SYSTEM& SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049</div> | <div>Date : 21/9/2025</div> <div>Project : Sofitel Bangkok Hotels</div> | Inspection and testing | | | |
| <div>Photo</div> <div></div> | Description | | <div>Photo</div> <div></div> | <div>Photo</div> <div></div> | |
| | Photo | Check the pressure inside the tank | | | Battery |
| | Location | Server Room | | | Server Room |
| | - Check the pressure inside the tank by reading the Pressure Gauge. 360 psi normal | | | | - Check normal backup power |
| | | | | | |
| <div>Photo</div> <div></div> | Clean up | | <div>Photo</div> <div></div> | | |
| | Location | Server Room | | Server Room | |
| | - Clean the equipment inside the system. | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|---------------------|----------|-------------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  FIRE WORK SYSTEM& SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21/9/2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspection and testing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Photo</p>  | <p>Description</p> <table><tr><td>Photo</td><td>Test Abort</td></tr><tr><td>Location</td><td>Server Room</td></tr><tr><td colspan="2">- Test run of Abort.</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table> | Photo | Test Abort | Location | Server Room | - Test run of Abort. | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo | Test Abort | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Location | Server Room | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Test run of Abort. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <table><tr><td>Photo</td><td>Test Solenoid</td></tr><tr><td>Location</td><td>Server Room</td></tr><tr><td colspan="2">- Test run of Solenoid.</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table> | Photo | Test Solenoid | Location | Server Room | - Test run of Solenoid. | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo | Test Solenoid | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Location | Server Room | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Test run of Solenoid. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <table><tr><td>Photo</td><td>Test Horn (Outside)</td></tr><tr><td>Location</td><td>Server Room</td></tr><tr><td colspan="2">- Test run of Horn.</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table> | Photo | Test Horn (Outside) | Location | Server Room | - Test run of Horn. | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo | Test Horn (Outside) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Location | Server Room | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Test run of Horn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <table><tr><td>Photo</td><td>Test Horn (Inside)</td></tr><tr><td>Location</td><td>Server Room</td></tr><tr><td colspan="2">- Test run of Horn.</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table> | Photo | Test Horn (Inside) | Location | Server Room | - Test run of Horn. | | | | | | | | | | | | | |
| | Photo | Test Horn (Inside) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Location | Server Room | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - Test run of Horn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| <div> <div> Project : Sofitel Bangkok Hotels Location : Kitchen Floor.31 Building : Sofitel Bangkok Hotels Brand : Ansul Date : 21/9/2025 </div> <div> Test Report For Wet Chemical </div> </div> | | | | |
|--|--|------------------|------|--------|
| Checklist of Equipment | | | | |
| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
| 1 | Detector Fusible Link.Type | ✓ | | |
| 2 | Basic System(Not Include Cartridge) Mechanical "Ansul Automan" 3.0 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 1.5 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 3.0 Gallon Regulated Actuator Assembly 3.0 Gallon Stainless Tank in Stainless Enclosure | ✓ ✓ ✓ ✓ | | |
| 3 | Remote Pull Station Remote Pull Station Break Rod Break Away Rod Wire Rope | ✓ ✓ — ✓ | | |
| 4 | Gas Shut Off Equipment Gas Valve,Mechanical Size:..... Solenoid Valve Size:..... Relay-Manual Reset | — — — | | |
| 5 | Nozzles(All Nozzles Inclue Blow-off Caps) Nozzle For Appliance Nozzle For Plenum Nozzle For Duct | ✓ ✓ — | | |
| 6 | Agent 1.5 Gallon (5.7 lt) ANSULEX 3.0 Gallon (11.4 lt) ANSULEX | ✓ ✓ | | |
| 7 | Cartridges Cartridges, Nitrogen,LT-20-R Cartridges, Nitrogen,LT-30-R Cartridges, Nitrogen,R-102-R Cartridges, Nitrogen,LT-101-30 | — ✓ — — | | |

| | | | | |
|--|------------------------|--|----------------------------------|---------------|
| <div></div> <div>FIRE WORK SYSTEM& SERVICE CO., LTD. Tel.02-548-6074 Fax. 02-509-0049</div> | Date : 21/9/2025 | | Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
| | Inspection and testing | | | |
| | Photo | | Description | |
| | | | Photo | System Normal |
| | Location | | Server Room | |
| | - System Normal | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|--|--|-----------------------------|
| | Inspection and Testing | |
| Photo | Description | |
| | Photo | Location |
|  | Check the System and Equipment Wet Chemical | Kitchen Floor.31 |
| | - Check the overall condition of the tank system and equipment. | |
| | Wet Chemical System | |
| | | |
|  | Photo | Check Fuse Detector |
| | Location | Kitchen Floor.31 |
| | - Check Fuse Detector | |
| | | |
|  | Photo | Cleaning |
| | Location | Kitchen Floor.31 |
| | - Cleaning Nozzle | |
| | | |
|  | Photo | Test wet chemical System |
| | Location | Kitchen Floor.31 |
| | - Test Wet Chemical System by removing the Fuse and cutting the Fuse System Normal | |
| | | |
|  | Photo | Check the tank wet chemical |
| | Location | Kitchen Floor.31 |
| | - Check the Wet Chemical tank to be in ready condition. | |
| | | |

Testing System

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|--|------|------|--------|
| 1 | Testing Mechanical Gas Valve | | | |
| | Remove Gas Cartridge and Simulate Automatic Trip of System Below | | | |
| | A.Gas Valve Closes(if Applicable) and So Indicates | — | | |
| | B.Check burner for Gaseous Odor | — | | |
| 2 | Testing Manual Pull Station | | | |
| | Simulate Manual Pull Trip of System, | | | |
| | Remove/glass break Rod and Pull ring handle on Pull Station | | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fride" | ✓ | | |
| 3 | Testing Detector System | | | |
| | Simulate Automatic Trip of System, | | | |
| | Remove Fusible link and install test link and cut for simulate | — | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fride" | ✓ | | |
| | B.Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action)/Fuse off/Fan On | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | C.Alarm Warning,(Strobe light"Flash") | | | |

Remark : System All Normal

Inspected By : FWSS
Date :
Customer By : Sofitel Bangkok Hotels
Date :








FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD.
38/873 THAIRAMAN ROAD ,SAMWATAWANTOK,
KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049

Project : Sofitel Bangkok Hotels
Location : Kitchen Floor.7-1
Building : Sofitel Bangkok Hotels
Brand : Annil
Date : 21/9/2025






Test Report For Wet Chemical

Checklist of Equipment

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|--|------------------|------|--------|
| 1 | Detector Fusible Link.Type | ✓ | | |
| 2 | Basic System(Not Include Cartridge) Mechanical "Ansul Automan" 3.0 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 1.5 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 3.0 Gallon Regulated Actuator Assembly 3.0 Gallon Stainless Tank in Stainless Enclosure | ✓ ✓ ✓ ✓ | | |
| 3 | Remote Pull Station Remote Pull Station Break Rod Break Away Rod Wire Rope | ✓ ✓ — ✓ | | |
| 4 | Gas Shut Off Equipment Gas Valve,Mechanical Size: 3/4,..... Solenoid Valve Size:..... Relay-Manual Reset | ✓ — — | | |
| 5 | Nozzles(All Nozzles Include Blow-off Caps) Nozzle For Appliance Nozzle For Plenum Nozzle For Duct | ✓ ✓ — | | |
| 6 | Agent 1.5 Gallon (5.7 lt) ANSULEX 3.0 Gallon (11.4 lt) ANSULEX | ✓ ✓ | | |
| 7 | Cartridges Cartridges, Nitrogen,LT-20-R Cartridges, Nitrogen,LT-30-R Cartridges, Nitrogen,R-102-R Cartridges, Nitrogen,LT-101-30 | ✓ — — — | | |

|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|--|--|--|
| Inspection and Testing | | |
| Photo | Description | |
|  | Photo | Cleaning |
| | Location | Kitchen Floor.31 |
| | - Cleaning Fuse Detector | |
| | | |
| | | |
|  | Photo | Test Manual |
| | Location | Kitchen Floor.31 |
| | - Test run of Manual. | |
| | | |
| | | |
|  | Photo | Check the mechanism of the tank Wet chemical |
| | Location | Kitchen Floor.31 |
| | - Check the mechanism of the tank Wet Chemical | |
| | | |
| | | |
|  | Photo | Reset Wet chemical System |
| | Location | Kitchen Floor.31 |
| | - Reset Wet Chemical System | |
| | | |
| | | |



|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-4049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|--|--|-------------------|
| | Inspection and Testing | |
| Photo | Description | |
| | Photo | Location |
|  | Check the System and Equipment Wet Chemical | Kitchen Floor.7-1 |
| | - Check the overall condition of the tank system and equipment. | |
| | Wet Chemical System | |
| | | |
|  | Check Fuse Detector | Kitchen Floor.7-1 |
| | Location | Kitchen Floor.7-1 |
| | - Check Fuse Detector | |
| | | |
|  | Cleaning | Kitchen Floor.7-1 |
| | Location | Kitchen Floor.7-1 |
| | - Cleaning Nozzle | |
| | | |
|  | Test wet chemical System | Kitchen Floor.7-1 |
| | Location | Kitchen Floor.7-1 |
| | - Test Wet Chemical System by removing the Fuse and cutting the Fuse System Normal | |
| | | |
|  | Check the tank wet chemical | Kitchen Floor.7-1 |
| | Location | Kitchen Floor.7-1 |
| | - Check the Wet Chemical tank to be in ready condition. | |
| | | |

Testing System

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|--|------|------|--------|
| 1 | Testing Mechanical Gas Valve | | | |
| | Remove Gas Cartridge and Simulate Automatic Trip of System Below | | | |
| | A.Gas Valve Closes(if Applicable) and So Indicates | ✓ | | |
| | B.Check burner for Gaseous Odor | ✓ | | |
| 2 | Testing Manual Pull Station | | | |
| | Simulate Manual Pull Trip of System, Removeglass break Rod and Pull ring handle on Pull Station | | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fride" | ✓ | | |
| | B.Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action)/Fuse off,Fan On | — | | |
| 3 | Testing Detector System | | | |
| | Simulate Automatic Trip of System, Remove Fusible link and install atest link and cut for simulate | | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fride" | ✓ | | |
| | B.Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action)/Fuse off,Fan On | | | |
| | C.Alarm Warning,(Strobe light"Flash") | | | |

Remark : System All Normal












Inspected By : FWSS
Date :
Customer By : Sofitel Bangkok Hotels
Date :



Project : Sofitel Bangkok Hotels
Location : Kitchen Floor:7-2
Building : Sofitel Bangkok Hotels
Brand : Ansul
Date : 21/9/2025

Test Report For Wet Chemical

| Checklist of Equipment | | | | |
|------------------------|--|------------------|------|--------|
| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
| 1 | Detector Fusible Link Type | ✓ | | |
| 2 | Basic System(Not Include Cartridge) Mechanical "Ansul Automan" 3.0 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 1.5 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 3.0 Gallon Regulated Actuator Assembly 3.0 Gallon Stainless Tank in Stainless Enclosure | ✓ ✓ ✓ ✓ | | |
| 3 | Remote Pull Station Remote Pull Station Break Rod Break Away Rod Wire Rope | ✓ ✓ — ✓ | | |
| 4 | Gas Shut Off Equipment Gas Valve,Mechanical Size: 3/4,..... Solenoid Valve Size:..... Relay-Manual Reset | ✓ — — | | |
| 5 | Nozzles(All Nozzles Include Blow-off Caps) Nozzle For Appliance Nozzle For Plenum Nozzle For Duct | ✓ ✓ — | | |
| 6 | Agent 1.5 Gallon (5.7 lt) ANSULEX 3.0 Gallon (11.4 lt) ANSULEX | ✓ ✓ | | |
| 7 | Cartridges Cartridges, Nitrogen,LT-20-R Cartridges, Nitrogen,LT-30-R Cartridges, Nitrogen,R-102-R Cartridges, Nitrogen,LT-101-30 | ✓ ✓ — — | | |

| | | |
|--|---|--|
|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date: 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
| | Inspection and Testing | |
|  | Photo | |
| | Description | |
|  | Photo | Cleaning |
| | Location | Kitchen Floor:7-1 |
|  | - Cleaning Fuse Detector | |
| | | |
|  | Photo | Test Manual |
| | Location | Kitchen Floor:7-1 |
|  | - Test run of Manual. | |
| | | |
|  | Photo | Check the mechanism of the tank Wet chemical |
| | Location | Kitchen Floor:7-1 |
|  | - Check the mechanism of the tank Wet Chemical | |
| | | |
|  | Photo | Reset Wet chemical System |
| | Location | Kitchen Floor:7-1 |
|  | - Reset Wet Chemical System | |
| | | |
|  | Photo | Reset Wet chemical System |
| | Location | Kitchen Floor:7-1 |
|  | - Reset Wet Chemical System | |
| | | |

Testing System

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|--|------|------|--------|
| 1 | Testing Mechanical Gas Valve Remove Gas Cartridge and Simulate Automatic Trip of System Below A. Gas Valve Closes(if Applicable) and So Indicates B. Check burner for Gaseous Odor | ✓ | | |
| 2 | Testing Manual Pull Station Simulate Manual Pull Trip of System, Remove glass break Rod and Pull ring handle on Pull Station A. Release Mechanism Trip, Pin Extends, Flag Shows "Fired" B. Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action) Fuse off, Fan On | ✓ | | |
| 3 | Testing Detector System Simulate Automatic Trip of System, Remove Fusible link and install test link and cut for simulate A. Release Mechanism Trip, Pin Extends, Flag Shows "Fired" B. Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action) Fuse off, Fan On C. Alarm Warning, (Strobe light "Flash") | ✓ | | |

Remark : System All Normal

- ในตาราง 7 (2) สถิติการทำให้ Function ไม่เป็นไปตามการกำหนดจริง คือ เมื่อมีการตัด Fuse Test หัวโหนดตัวหนึ่งเป็น 3 จุด แล้ว ผลการวัดไม่ได้เกิด R.02 คือเมื่อตัด Fuse Test อีก 1 จุดก็จะสังเกตเห็นได้ ดังนั้นจึงไม่เป็นไปตาม Function

Inspected By : FWSS

Customer By : Sofitel Bangkok Hotels

Date :

Date :

|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-4049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|--|--|---|
| | Inspection and Testing | |
| Photo | Description | |
|  | Photo | Check the System and Equipment Wet Chemical |
| | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
| | - Check the overall condition of the tank system and equipment. | |
|  | Wet Chemical System | |
| | | |
| | | |
|  | Photo | Check Fuse Detector |
| | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
| | - Check Fuse Detector | |
|  | Cleaning | |
| | Photo | Cleaning |
| | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
|  | - Cleaning Nozzle | |
| | | |
| | | |
|  | Test wet chemical System | |
| | Photo | Test wet chemical System |
| | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
| | - Test Wet Chemical System by removing the Fuse and cutting the Fuse System Normal | |
| | | |
| | | |
| | Check the tank wet chemical | |
| | Photo | Check the tank wet chemical |
| | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
| | - Check the Wet Chemical tank to be in ready condition. | |
| | | |
| | | |







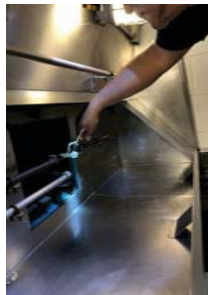

FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD.
38/873 THAIRAMAN ROAD ,SAMWATAWANTOK,
KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049

Project : Sofitel Bangkok Hotels
Location : Kitchen Floor:6
Building : Sofitel Bangkok Hotels
Brand : Ansul
Date : 21/9/2025

Test Report For Wet Chemical

| Checklist of Equipment | | | | |
|------------------------|--|------------------|------|--------|
| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
| 1 | Detector Fusible Link Type | ✓ | | |
| 2 | Basic System(Not Include Cartridge) Mechanical "Ansul Automan" 3.0 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 1.5 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 3.0 Gallon Regulated Actuator Assembly 3.0 Gallon Stainless Tank in Stainless Enclosure | ✓ ✓ ✓ ✓ | | |
| 3 | Remote Pull Station Remote Pull Station Break Rod Break Away Rod Wire Rope | ✓ ✓ — ✓ | | |
| 4 | Gas Shut Off Equipment Gas Valve,Mechanical Size:3/4,..... Solenoid Valve Size:..... Relay-Manual Reset | ✓ — — | | |
| 5 | Nozzles(All Nozzles Include Blow-off Caps) Nozzle For Appliance Nozzle For Plenum Nozzle For Duct | ✓ ✓ — | | |
| 6 | Agent 1.5 Gallon (5.7 lt) ANSULEX 3.0 Gallon (11.4 lt) ANSULEX | ✓ ✓ | | |
| 7 | Cartridges Cartridges, Nitrogen,LT-20-R Cartridges, Nitrogen,LT-30-R Cartridges, Nitrogen,R-102-R Cartridges, Nitrogen,LT-101-30 | ✓ — — — | | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  | FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | Inspection and Testing | |
| | | | Photo | Description |
|  | | | Photo | Cleaning |
| | | | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
| | | | - Cleaning Fuse Detector | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | | | Photo | Test Manual |
| | | | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
| | | | - Test run of Manual. | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | | | Photo | Check the mechanism of the tank Wet chemical |
| | | | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
| | | | - Check the mechanism of the tank Wet Chemical | |
| | | | | |
| | | | | |
|  | | | Photo | Reset Wet chemical System |
| | | | Location | KITCHEN FLOOR.7-2 |
| | | | - Reset Wet Chemical System | |
| | | | | |
| | | | | |

|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|--|--|---|
| | Inspection and Testing | |
| Photo | Description | |
|  | Photo | Check the System and Equipment Wet Chemical |
| | Location | Kitchen Floor.6 |
| | - Check the overall condition of the tank system and equipment. | |
| | Wet Chemical System | |
|  | Photo | Check Fuse Detector |
| | Location | Kitchen Floor.6 |
| | - Check Fuse Detector | |
| | | |
|  | Photo | Cleaning |
| | Location | Kitchen Floor.6 |
| | - Cleaning Nozzle | |
| | | |
|  | Photo | Test wet chemical System |
| | Location | Kitchen Floor.6 |
| | - Test Wet Chemical System by removing the Fuse and cutting the Fuse System Normal | |
| | | |
|  | Photo | Check the tank wet chemical |
| | Location | Kitchen Floor.6 |
| | - Check the Wet Chemical tank to be in ready condition. | |
| | | |

Testing System

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|--|------|------|--------|
| 1 | Testing Mechanical Gas Valve | | | |
| | Remove Gas Cartridge and Simulate Automatic Trip of System Below | | | |
| | A.Gas Valve Closes(if Applicable) and So Indicates | ✓ | | |
| | B.Check burner for Gaseous Odor | ✓ | | |
| 2 | Testing Manual Pull Station | | | |
| | Simulate Manual Pull Trip of System, | | | |
| | Remove glass break Rod and Pull ring handle on Pull Station | | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fire" | ✓ | | |
| 3 | Testing Detector System | | | |
| | Simulate Automatic Trip of System, | | | |
| | Remove Fusible link and install test link and cut for simulate | — | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fire" | ✓ | | |
| | B.Micro Switch/Pressure Switch Trip, | | | |
| | (Snap-action)Fuse off,Fan On | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Remark : System All Normal

Inspected By : FWSS
Date :
Customer By : Sofitel Bangkok Hotels
Date :










FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD.
38/873 THAIRAMAN ROAD ,SAMWATAWANTOK,
KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049

Project : Sofitel Bangkok Hotels
Location : Kitchen Floor.4
Building : Sofitel Bangkok Hotels
Brand : Ansul
Date : 21/9/2025

Test Report For Wet Chemical

| Checklist of Equipment | | | | |
|------------------------|--|------------------|------|--------|
| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
| 1 | Detector Fusible Link Type | ✓ | | |
| 2 | Basic System(Not Include Cartridge) Mechanical "Ansul Automan" 3.0 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 1.5 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 3.0 Gallon Regulated Actuator Assembly 3.0 Gallon Stainless Tank in Stainless Enclosure | ✓ — ✓ ✓ | | |
| 3 | Remote Pull Station Remote Pull Station Break Rod Break Away Rod Wire Rope | ✓ ✓ — ✓ | | |
| 4 | Gas Shut Off Equipment Gas Valve,Mechanical Size:..... Solenoid Valve Size:..... Relay-Manual Reset | — — — | | |
| 5 | Nozzles(All Nozzles Include Blow-off Caps) Nozzle For Appliance Nozzle For Plenum Nozzle For Duct | ✓ ✓ — | | |
| 6 | Agent 1.5 Gallon (5.7 lt) ANSULEX 3.0 Gallon (11.4 lt) ANSULEX | — ✓ | | |
| 7 | Cartridges Cartridges, Nitrogen,LT-20-R Cartridges, Nitrogen,LT-30-R Cartridges, Nitrogen,R-102-R Cartridges, Nitrogen,LT-101-30 | ✓ — — — | | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | Inspection and Testing | | | |
| | | Photo | Description | | |
|  | | Photo | Cleaning | | |
| | | Location | Kitchen Floor.6 | | |
| | | - Cleaning Fuse Detector | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
|  | | Photo | Test Manual | | |
| | | Location | Kitchen Floor.6 | | |
| | | - Test run of Manual. | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
|  | | Photo | Check the mechanism of the tank Wet chemical | | |
| | | Location | Kitchen Floor.6 | | |
| | | - Check the mechanism of the tank Wet Chemical | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
|  | | Photo | Reset Wet chemical System | | |
| | | Location | Kitchen Floor.6 | | |
| | | - Reset Wet Chemical System | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-4049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|--|--|---|
| | Inspection and Testing | |
| Photo | Description | |
|  | Photo | Check the System and Equipment Wet Chemical |
| | Location | Kitchen Floor.4 |
| | - Check the overall condition of the tank system and equipment. | |
| | Wet Chemical System | |
|  | Photo | Check Fuse Detector |
| | Location | Kitchen Floor.4 |
| | - Check Fuse Detector | |
| | | |
|  | Photo | Cleaning |
| | Location | Kitchen Floor.4 |
| | - Cleaning Nozzle | |
| | | |
|  | Photo | Test wet chemical System |
| | Location | Kitchen Floor.4 |
| | - Test Wet Chemical System by removing the Fuse and cutting the Fuse System Normal | |
| | | |
|  | Photo | Check the tank wet chemical |
| | Location | Kitchen Floor.4 |
| | - Check the Wet Chemical tank to be in ready condition. | |
| | | |

Testing System

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|--|------|------|--------|
| 1 | Testing Mechanical Gas Valve | | | |
| | Remove Gas Cartridge and Simulate Automatic Trip of System Below | | | |
| | A.Gas Valve Closes(if Applicable) and So Indicates | — | | |
| | B.Check burner for Gaseous Odor | — | | |
| 2 | Testing Manual Pull Station | | | |
| | Simulate Manual Pull Trip of System, | | | |
| | Remove glass break Rod and Pull ring handle on Pull Station | | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fire" | ✓ | | |
| 3 | Testing Detector System | | | |
| | Simulate Automatic Trip of System, | | | |
| | Remove Fusible link and install test link and cut for simulate | — | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fire" | ✓ | | |
| | B.Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action)/Fuse off,Fan On | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Remark : System All Normal

Inspected By : FWSS

Customer By : Sofitel Bangkok Hotels

Date :

Date :














FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD.
38/873 THAIRAMAN ROAD ,SAMWATAWANTOK,
KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049

Project : Sofitel Bangkok Hotels
Location : Kitchen Floor.2-1
Building : Sofitel Bangkok Hotels
Brand : ANSUL
Date : 21/9/2025

Test Report For Wet Chemical

| Checklist of Equipment | | | | |
|------------------------|--|------------------|------|--------|
| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
| 1 | Detector Fusible Link Type | ✓ | | |
| 2 | Basic System(Not Include Cartridge) Mechanical "Ansul Automan" 3.0 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 1.5 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 3.0 Gallon Regulated Actuator Assembly 3.0 Gallon Stainless Tank in Stainless Enclosure | — ✓ ✓ ✓ | | |
| 3 | Remote Pull Station Remote Pull Station Break Rod Break Away Rod Wire Rope | ✓ ✓ — ✓ | | |
| 4 | Gas Shut Off Equipment Gas Valve,Mechanical Size:..... Solenoid Valve Size:..... Relay-Manual Reset | — — — | | |
| 5 | Nozzles(All Nozzles Include Blow-off Caps) Nozzle For Appliance Nozzle For Plenum Nozzle For Duct | ✓ ✓ — | | |
| 6 | Agent 1.5 Gallon (5.7 lt) ANSULEX 3.0 Gallon (11.4 lt) ANSULEX | ✓ — | | |
| 7 | Cartridges Cartridges, Nitrogen,LT-20-R Cartridges, Nitrogen,LT-30-R Cartridges, Nitrogen,R-102-R Cartridges, Nitrogen,LT-101-30 | ✓ — — — | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|-------------|--|
|  | FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | Inspection and Testing | | | |
| | | | Photo | | Description | |
|  | | | Photo | Cleaning | | |
| | | | Location | Kitchen Floor.4 | | |
| | | | - Cleaning Fuse Detector | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
|  | | | Photo | Test Manual | | |
| | | | Location | Kitchen Floor.4 | | |
| | | | - Test run of Manual. | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
|  | | | Photo | Check the mechanism of the tank Wet chemical | | |
| | | | Location | Kitchen Floor.4 | | |
| | | | - Check the mechanism of the tank Wet Chemical | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
|  | | | Photo | Reset Wet chemical System | | |
| | | | Location | Kitchen Floor.4 | | |
| | | | - Reset Wet Chemical System | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|--|--|-------------------|
| | Inspection and Testing | |
| Photo | Description | |
| | Photo | Location |
|  | Check the System and Equipment Wet Chemical | Kitchen Floor,2-1 |
| | - Check the overall condition of the tank system and equipment. | |
| | Wet Chemical System | |
| | | |
|  | Check Fuse Detector | Kitchen Floor,2-1 |
| | Location | Kitchen Floor,2-1 |
| | - Check Fuse Detector | |
| | | |
|  | Cleaning | Kitchen Floor,2-1 |
| | Location | Kitchen Floor,2-1 |
| | - Cleaning Nozzle | |
| | | |
|  | Test wet chemical System | Kitchen Floor,2-1 |
| | Location | Kitchen Floor,2-1 |
| | - Test Wet Chemical System by removing the Fuse and cutting the Fuse System Normal | |
| | | |
|  | Check the tank wet chemical | Kitchen Floor,2-1 |
| | Location | Kitchen Floor,2-1 |
| | - Check the Wet Chemical tank to be in ready condition. | |
| | | |

Testing System

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|---|------|------|--------|
| 1 | Testing Mechanical Gas Valve | | | |
| | Remove Gas Cartridge and Simulate Automatic Trip of System Below | | | |
| | A.Gas Valve Closes(if Applicable) and So Indicates | — | | |
| | B.Check burner for Gaseous Odor | — | | |
| 2 | Testing Manual Pull Station | | | |
| | Simulate Manual Pull Trip of System, | | | |
| | Remove glass break Rod and Pull ring handle on Pull Station | | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fire" | ✓ | | |
| 3 | Testing Detector System | | | |
| | Simulate Automatic Trip of System, | | | |
| | Remove Fusible link and install test link and cut for simulate | — | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fire" | ✓ | | |
| | B.Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action)/Fuse off,Fan On | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Remark : System All Normal

Inspected By : FWSS
Date :
Customer By : Sofitel Bangkok Hotels
Date :



FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD.
38/873 THAIRAMAN ROAD ,SAMWATAWANTOK,
KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049







Project : Sofitel Bangkok Hotels
Location : Kitchen Floor:2-2
Building : Sofitel Bangkok Hotels
Brand : Ansul
Date : 21/9/2025

Test Report For Wet Chemical

Checklist of Equipment

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|--|------------------|------|--------|
| 1 | Detector Fusible Link Type | ✓ | | |
| 2 | Basic System(Not Include Cartridge) Mechanical "Ansul Automan" 3.0 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 1.5 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 3.0 Gallon Regulated Actuator Assembly 3.0 Gallon Stainless Tank in Stainless Enclosure | — ✓ ✓ ✓ | | |
| 3 | Remote Pull Station Remote Pull Station Break Rod Break Away Rod Wire Rope | ✓ ✓ — ✓ | | |
| 4 | Gas Shut Off Equipment Gas Valve,Mechanical Size:..... Solenoid Valve Size:..... Relay-Manual Reset | — — — | | |
| 5 | Nozzles(All Nozzles Include Blow-off Caps) Nozzle For Appliance Nozzle For Plenum Nozzle For Duct | — — ✓ | | |
| 6 | Agent 1.5 Gallon (5.7 lt) ANSULEX 3.0 Gallon (11.4 lt) ANSULEX | ✓ — | | |
| 7 | Cartridges Cartridges, Nitrogen,LT-20-R Cartridges, Nitrogen,LT-30-R Cartridges, Nitrogen,R-102-R Cartridges, Nitrogen,LT-101-30 | ✓ — — — | | |

|  | FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels |
|--|---|--|
| Inspection and Testing | | |
| Photo | Description | |
|  | Photo | Cleaning |
| | Location | Kitchen Floor:2-1 |
| | - Cleaning Fuse Detector | |
| | | |
| | | |
|  | Photo | Test Manual |
| | Location | Kitchen Floor:2-1 |
| | - Test run of Manual. | |
| | | |
| | | |
|  | Photo | Check the mechanism of the tank Wet chemical |
| | Location | Kitchen Floor:2-1 |
| | - Check the mechanism of the tank Wet Chemical | |
| | | |
| | | |
|  | Photo | Reset Wet chemical System |
| | Location | Kitchen Floor:2-1 |
| | - Reset Wet Chemical System | |
| | | |
| | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. | | Date : 21 September 2025 |
| | Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | | Project : Sofitel Bangkok Hotels |
| Inspection and Testing | | | |
| Photo |  | Description | |
| | | Photo | Check the System and Equipment Wet Chemical |
| | | Location | Kitchen Floor.2-2 |
| | | - Check the overall condition of the tank system and equipment. | |
| | | Wet Chemical System | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Photo |  | Check Fuse Detector | Kitchen Floor.2-2 |
| | | Location | - Can not be verified because Fuse and Nozzle are inside of Duct |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Photo |  | Cleaning | Kitchen Floor.2-2 |
| | | Location | - Can not be verified because Fuse and Nozzle are inside of Duct |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Photo |  | Test wet chemical System | Kitchen Floor.2-2 |
| | | Location | - Can not be verified because Fuse and Nozzle are inside of Duct |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Photo |  | Check the tank wet chemical | Kitchen Floor.2-2 |
| | | Location | - Check the Wet Chemical tank to be in ready condition. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Testing System

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|---|------|------|--------|
| 1 | Testing Mechanical Gas Valve | | | |
| | Remove Gas Cartridge and Simulate Automatic Trip of System Below | | | |
| | A.Gas Valve Closes(if Applicable) and So Indicates B.Check burner for Gaseous Odor | — | | |
| 2 | Testing Manual Pull Station | | | |
| | Simulate Manual Pull Trip of System, Removeglass break Rod and Pull ring handle on Pull Station | | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fired" B.Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action)/Fuse off,Fan On | ✓ | | |
| 3 | Testing Detector System | | | |
| | Simulate Automatic Trip of System, Remove Fusible link and install atest link and cut for simulate | | | |
| | A.Release Mechanism Trip,Pin Extends, Flag Shows "Fired" B.Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action)/Fuse off,Fan On C.Alarm Warning,(Strobe light"Flash") | ✓ | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Remark : System All Normal

Inspected By : FWSS

Customer By : Sofitel Bangkok Hotels

Date :

Date :













FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD.
38/873 THAIRAMAN ROAD ,SAMWATAWANTOK,
KHLONGSAMWA BANGKOK 10510 TEL 02-5486074 FAX 02-509-0049

Project : Sofitel Bangkok Hotels
Location : Kitchen Floor:2-3
Building : Sofitel Bangkok Hotels
Brand : Ansul
Date : 21/9/2025

Test Report For Wet Chemical

| Checklist of Equipment | | | | |
|------------------------|--|------------------|------|--------|
| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
| 1 | Detector Fusible Link Type | ✓ | | |
| 2 | Basic System(Not Include Cartridge) Mechanical "Ansul Automan" 3.0 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 1.5 Gallon In Stainless Steel For Mechanical 3.0 Gallon Regulated Actuator Assembly 3.0 Gallon Stainless Tank in Stainless Enclosure | ✓ — ✓ ✓ | | |
| 3 | Remote Pull Station Remote Pull Station Break Rod Break Away Rod | ✓ ✓ — | | |
| 4 | Gas Shut Off Equipment Gas Valve,Mechanical Size...3/4..... Solenoid Valve Size:..... Relay-Mannual Reset | ✓ — — | | |
| 5 | Nozzles(All Nozzles Include Blow-off Caps) Nozzle For Appliance Nozzle For Plenum Nozzle For Duct | ✓ ✓ — | | |
| 6 | Agent 1.5 Gallon (5.7 lb) ANSULEX 3.0 Gallon (11.4 lb) ANSULEX | — ✓ | | |
| 7 | Cartridges Cartridges, Nitrogen,LT-20-R Cartridges, Nitrogen,LT-30-R Cartridges, Nitrogen,R-102-R Cartridges, Nitrogen,LT-101-30 | ✓ ✓ — — | | |

| | | | | | |
|---|---|--|-------------|-------|-------------|
|  <div>FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049</div> | <div>Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels</div> | Inspection and Testing | | | |
| | | Photo | Description | Photo | Description |
|  |  | Cleaning | | | |
| | | Kitchen Floor:2-2 | | | |
| | | - Can not be verified because Fuse and Nozzle are inside of Duct | | | |
| | | | | | |
|  |  | Test Manual | | | |
| | | Kitchen Floor:2-2 | | | |
| | | - Test run of Manual. | | | |
| | | | | | |
|  |  | Check the mechanism of the tank Wet chemical | | | |
| | | Kitchen Floor:2-2 | | | |
| | | - Check the mechanism of the tank Wet Chemical | | | |
| | | | | | |
|  |  | Reset Wet chemical System | | | |
| | | Kitchen Floor:2-2 | | | |
| | | - Reset Wet Chemical System | | | |
| | | | | | |

|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-4049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | |
|--|--|-------------------|
| | Inspection and Testing | |
| Photo | Description | |
| | Photo | Location |
|  | Check the System and Equipment Wet Chemical | Kitchen Floor.2-3 |
| | - Check the overall condition of the tank system and equipment. | |
| | Wet Chemical System | |
| | | |
|  | Check Fuse Detector | Kitchen Floor.2-3 |
| | Location | Kitchen Floor.2-3 |
| | - Check Fuse Detector | |
| | | |
|  | Cleaning | Kitchen Floor.2-3 |
| | Location | Kitchen Floor.2-3 |
| | - Cleaning Nozzle | |
| | | |
|  | Test wet chemical System | Kitchen Floor.2-3 |
| | Location | Kitchen Floor.2-3 |
| | - Test Wet Chemical System by removing the Fuse and cutting the Fuse System Normal | |
| | | |
|  | Check the tank wet chemical | Kitchen Floor.2-3 |
| | Location | Kitchen Floor.2-3 |
| | - Check the Wet Chemical tank to be in ready condition. | |
| | | |

Testing System

| Item | Description | Pass | Fail | Remark |
|------|---|------------------|------------------|--------|
| 1 | Testing Mechanical Gas Valve Remove Gas Cartridge and Simulate Automatic Trip of System Below A. Gas Valve Closes(if Applicable) and So Indicates B. Check burner for Gaseous Odor | | | |
| 2 | Testing Manual Pull Station Simulate Manual Pull Trip of System, Remove glass break Rod and Pull ring handle on Pull Station A. Release Mechanism Trip, Pin Extends, Flag Shows "Fire" B. Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action) Fuse off, Fan On | | | |
| 3 | Testing Detector System Simulate Automatic Trip of System, Remove Fusible link and install test link and cut for simulate A. Release Mechanism Trip, Pin Extends, Flag Shows "Fire" B. Micro Switch/Pressure Switch Trip, (Snap-action) Fuse off, Fan On C. Alarm Warning, (Strobe light "Flash") | | | |

Remark : System All Normal

- While testing the system by pulling down MANUAL STATION but there is no Alarm occurred, After checking issue, found the MANUAL STATION cable is broken (connected in the pipe). Then FWSS team performed connected cable for temporarily used and inform Sofitel's technician team for basic operation already.
- ในตอนเช้า 7 (2) สักพักทำให้ Function ไม่ขึ้น ไปตามการทำงานจริง ก็คือ เมื่อมีการตัด Fuse Test ตัวไหนตัวหนึ่งมัน 3 ชุด แล้ว ถ้าหัวตัวไม่สั่งเกิด R102 ต่อเมื่อตัด Fuse Test อีก 1 ชุดก็จะสั่งเกิดให้ ตัวนี้จึงไม่ขึ้น ไปตาม Function






Inspected By : FWSS

Customer By : Sofitel Bangkok Hotels

Date :

Date :

| วันที่ | ค่าคอลลิเนชั่น | ค่าPHเข้า | ค่าคอลลิเนชั่น | ค่าPHบาย |
|------------|----------------|-----------|----------------|----------|
| 01/07/2025 | 1.5 | 8.3 | 1.1 | 8.22 |
| 02/07/2025 | 2.5 | 8.3 | 1.23 | 8.33 |
| 03/07/2025 | 1.1 | 8.3 | 0.98 | 8.13 |
| 04/07/2025 | 1.2 | 8.4 | 1 | 8.26 |
| 05/07/2025 | 1.1 | 8.3 | 0.89 | 8.26 |
| 06/07/2025 | 1.6 | 8.3 | 1.11 | 8.32 |
| 07/07/2025 | 1.4 | 7.9 | 1.23 | 8.3 |
| 08/07/2025 | 0.7 | 8.3 | 0.86 | 8.21 |
| 09/07/2025 | 1.7 | 8.3 | 1.13 | 8.3 |
| 10/07/2025 | 2.5 | 8.4 | 1.23 | 8.23 |
| 11/07/2025 | 1.5 | 8.4 | 1.19 | 8.23 |
| 12/07/2025 | 1.7 | 8.3 | 0.66 | 8.19 |
| 13/07/2025 | 1.4 | 7.9 | 0.55 | 8.15 |
| 14/07/2025 | 1.8 | 8.0 | 0.63 | 8.16 |
| 15/07/2025 | 1.8 | 8 | 0.61 | 8.2 |
| 16/07/2025 | 1.8 | 8.3 | 1.3 | 8.2 |
| 17/07/2025 | 1.7 | 8 | 1.34 | 8.26 |
| 18/07/2025 | 2.1 | 8.2 | 0.66 | 8.22 |
| 19/07/2025 | 2.4 | 8.3 | 0.89 | 8.27 |
| 20/07/2025 | 2.2 | 8.2 | 0.87 | 8.26 |
| 21/07/2025 | 1.5 | 8.3 | 2.02 | 8.31 |
| 22/07/2025 | 2 | 8.5 | 2.95 | 8.38 |
| 23/07/2025 | 2.6 | 8.4 | 2.2 | 8.44 |
| 24/07/2025 | 2.6 | 8.4 | 0.57 | 8.34 |
| 25/07/2025 | 0.7 | 8.2 | 0.33 | 8.32 |
| 26/07/2025 | 1.5 | 8.4 | 0.86 | 8.38 |
| 27/07/2025 | 2.1 | 8.3 | 1.26 | 8.36 |
| 28/07/2025 | 2.6 | 8.3 | 1.2 | 8.35 |
| 29/07/2025 | 1.14 | 8.3 | 0.91 | 8.31 |
| 30/07/2025 | 0.94 | 8.3 | 1.21 | 8.23 |
| 31/07/2025 | 1.1 | 8.3 | 1.2 | 8.3 |

| | | | |
|--|--|--|--|
|  FIRE WORK SYSTEM & SERVICE CO., LTD. Tel. 02-548-6074 Fax. 02-509-0049 | Date : 21 September 2025 Project : Sofitel Bangkok Hotels | Inspection and Testing | |
| | | Photo | Description |
|  | | Photo | Cleaning |
| | | Location | Kitchen Floor.2-3 |
| | | - Cleaning Fuse Detector | |
| | | | |
| | | | |
|  | | Photo | Test Manual |
| | | Location | Kitchen Floor.2-3 |
| | | Test run of Manual. | |
| | | | |
| | | | |
|  | | Photo | Check the mechanism of the tank Wet chemical |
| | | Location | Kitchen Floor.2-3 |
| | | - Check the mechanism of the tank Wet Chemical | |
| | | | |
| | | | |
|  | | Photo | Reset Wet chemical System |
| | | Location | Kitchen Floor.2-3 |
| | | - Reset Wet Chemical System | |
| | | | |
| | | | |

| วันที่ | ค่าคอลลิเจนเข้า | ค่าPHเข้า | ค่าคอลลิเจนบาย | ค่าPHบาย |
|------------|-----------------|-----------|----------------|----------|
| 01/09/2025 | 2.89 | 8.52 | 1.3 | 8.1 |
| 02/09/2025 | 1.6 | 8.48 | 1.1 | 8.3 |
| 03/09/2025 | 1.65 | 8.39 | 0.8 | 8 |
| 04/09/2025 | 2.36 | 8.41 | 1.2 | 8.4 |
| 05/09/2025 | 2.25 | 8.29 | 1.3 | 8.2 |
| 06/09/2025 | 3.05 | 8.12 | 1.1 | 8.1 |
| 07/09/2025 | 1.73 | 8.32 | 1.1 | 8.3 |
| 08/09/2025 | 2.09 | 8.41 | 1.4 | 8.1 |
| 09/09/2025 | 2.38 | 8.52 | 1.2 | 8.1 |
| 10/09/2025 | 2.65 | 8.14 | 0.9 | 8.3 |
| 11/09/2025 | 2.01 | 8.38 | 1.4 | 8.1 |
| 12/09/2025 | 2.07 | 8.35 | 1.2 | 8.3 |
| 13/09/2025 | 2.38 | 8.39 | 1.1 | 8 |
| 14/09/2025 | 1.89 | 8.41 | 1.3 | 8.3 |
| 15/09/2025 | 0.71 | 8.44 | 1.2 | 8.2 |
| 16/09/2025 | 1.89 | 8.4 | 1.3 | 8.1 |
| 17/09/2025 | 2.17 | 8.46 | 1.1 | 8.4 |
| 18/09/2025 | 2.85 | 8.35 | 1.4 | 8.1 |
| 19/09/2025 | 2.47 | 8.35 | 1.1 | 8.4 |
| 20/09/2025 | 2.46 | 8.25 | 1.1 | 8.4 |
| 21/09/2025 | 1.24 | 8.28 | 1.3 | 8.2 |
| 22/09/2025 | 1.56 | 8.62 | 1.1 | 8.1 |
| 23/09/2025 | 1.07 | 8.49 | 1.3 | 8.2 |
| 24/09/2025 | 1.73 | 8.38 | 1.4 | 8.4 |
| 25/09/2025 | 2.52 | 8.44 | 1.1 | 8.1 |
| 26/09/2025 | 2.85 | 8.39 | 1.3 | 8.1 |
| 27/09/2025 | 2.44 | 8.46 | 1.4 | 8.3 |
| 28/09/2025 | 2.52 | 8.44 | 1.4 | 8.2 |
| 29/09/2025 | 2.35 | 8.61 | 1.3 | 8.1 |
| 30/09/2025 | 1.72 | 8.68 | 1.4 | 8.4 |
| | | | | |

| วันที่ | ค่าคอลลิเจนเข้า | ค่าPHเข้า | ค่าคอลลิเจนบาย | ค่าPHบาย |
|------------|-----------------|-----------|----------------|----------|
| 01/08/2025 | 1.34 | 8.32 | 0.9 | 8.4 |
| 02/08/2025 | 1.43 | 8.35 | 1.2 | 8.3 |
| 03/08/2025 | 1.64 | 8.42 | 1.1 | 8.4 |
| 04/08/2025 | 1.2 | 8.4 | 0.5 | 8.3 |
| 05/08/2025 | 0.9 | 8.3 | 0.5 | 8.3 |
| 06/08/2025 | 0.3 | 8.3 | 0.4 | 8.4 |
| 07/08/2025 | 1.98 | 8.34 | 1 | 8.3 |
| 08/08/2025 | 1.42 | 8.36 | 0.8 | 8.4 |
| 09/08/2025 | 1.57 | 8.43 | 0.4 | 8.5 |
| 10/08/2025 | 1.54 | 8.38 | 1.3 | 8.3 |
| 11/08/2025 | 2.29 | 8.25 | 0.5 | 8.2 |
| 12/08/2025 | 1.59 | 8.32 | 0.6 | 8.1 |
| 13/08/2025 | 1.29 | 8.32 | 0.6 | 8.2 |
| 14/08/2025 | 1.85 | 8.4 | 0.7 | 8 |
| 15/08/2025 | 1.3 | 8.52 | 1.3 | 8.1 |
| 16/08/2025 | 2.09 | 8.43 | 1 | 8.3 |
| 17/08/2025 | 1.91 | 8.45 | 1.2 | 8.4 |
| 18/08/2025 | 2.37 | 8.42 | 1 | 8.4 |
| 19/08/2025 | 2.86 | 8.46 | 1.2 | 8.2 |
| 20/08/2025 | 2.09 | 8.44 | 0.9 | 8.4 |
| 21/08/2025 | 1.71 | 8.46 | 0.7 | 8.3 |
| 22/08/2025 | 1.4 | 8.48 | 0.9 | 8 |
| 23/08/2025 | 1.2 | 8.39 | 1.1 | 8.2 |
| 24/08/2025 | 1.64 | 8.43 | 1.2 | 8.4 |
| 25/08/2025 | 2.49 | 8.43 | 1.1 | 8.1 |
| 26/08/2025 | 2.99 | 8.44 | 0.8 | 8.2 |
| 27/08/2025 | 2.73 | 8.5 | 0.7 | 8.3 |
| 28/08/2025 | 2.68 | 8.29 | 1.3 | 8.2 |
| 29/08/2025 | 1.52 | 8.2 | 1.2 | 8.1 |
| 30/08/2025 | 1.22 | 8.29 | 0.6 | 8 |
| 31/08/2025 | 1.4 | 8.4 | 0.7 | 8.2 |

| วันที่ | ค่าคอลลิเนียร์ | ค่าPHเข้า | ค่าคอลลิเนียร์ | ค่าPHบายน |
|------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| 01/11/2025 | 1.7 | 8.6 | 1.5 | 8.4 |
| 02/11/2025 | 1.1 | 8.6 | 1.4 | 8.3 |
| 03/11/2025 | 3.3 | 8.4 | 1.5 | 8.4 |
| 04/11/2025 | 1.8 | 8.3 | 1.4 | 8.2 |
| 05/11/2025 | 1 | 8.3 | 1.5 | 8.2 |
| 06/11/2025 | 1.1 | 8.3 | 1.6 | 8.1 |
| 07/11/2025 | 1.4 | 8.6 | 1.3 | 8.4 |
| 08/11/2025 | 1.7 | 8.6 | 1.4 | 8.4 |
| 09/11/2025 | 1.8 | 8.6 | 1.4 | 8.4 |
| 10/11/2025 | 1.3 | 8.4 | 1.5 | 8.3 |
| 11/11/2025 | 1.6 | 8.3 | 1.5 | 8.2 |
| 12/11/2025 | 1.8 | 8.4 | 1.5 | 8.2 |
| 13/11/2025 | 1.6 | 8.3 | 1.5 | 8.2 |
| 14/11/2025 | 1.8 | 8.6 | 1.5 | 8.4 |
| 15/11/2025 | 1.2 | 8.6 | 1.4 | 8.2 |
| 16/11/2025 | 2.2 | 8.6 | 1.7 | 8.3 |
| 17/11/2025 | 2 | 8.6 | 1 | 8 |
| 18/11/2025 | 1.7 | 8.4 | 0.6 | 8.1 |
| 19/11/2025 | 1 | 8.3 | 0.8 | 8.2 |
| 20/11/2025 | 0.4 | 8.3 | 0.6 | 8.2 |
| 21/11/2025 | 0.7 | 8.5 | 0.6 | 8.2 |
| 22/11/2025 | 1.2 | 8.5 | 0.7 | 8.4 |
| 23/11/2025 | 2.3 | 8.6 | 0.9 | 8.4 |
| 24/11/2025 | 2.5 | 8.4 | 1 | 8.1 |
| 25/11/2025 | 1.2 | 8.4 | 1 | 8.2 |
| 26/11/2025 | 1.4 | 8.4 | 1 | 8.2 |
| 27/11/2025 | 1.4 | 8.4 | 0.8 | 8.5 |
| 28/11/2025 | 2.3 | 8.4 | 0.8 | 8.4 |
| 29/11/2025 | 2.1 | 8.4 | 0.9 | 8 |
| 30/11/2025 | 1.8 | 8.5 | 0.8 | 8.4 |
| | | | | |

| วันที่ | ค่าคอลลิเนียร์ | ค่าPHเข้า | ค่าคอลลิเนียร์ | ค่าPHบายน |
|------------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| 01/10/2025 | 2.1 | 8.6 | 2 | 8.3 |
| 02/10/2025 | 2.3 | 8.3 | 2.1 | 8.4 |
| 03/10/2025 | 1.8 | 8.3 | 1.8 | 8.4 |
| 04/10/2025 | 2.2 | 8.3 | 1.5 | 8.3 |
| 05/10/2025 | 2.7 | 8.3 | 1.3 | 8.2 |
| 06/10/2025 | 1.9 | 8.3 | 1.1 | 8.4 |
| 07/10/2025 | 1.8 | 8.3 | 1.3 | 8.3 |
| 08/10/2025 | 1.6 | 8.3 | 1.4 | 8.3 |
| 09/10/2025 | 1.6 | 8.3 | 1.2 | 8.4 |
| 10/10/2025 | 2 | 8.3 | 1.4 | 8.3 |
| 11/10/2025 | 2.1 | 8.3 | 1.1 | 8.4 |
| 12/10/2025 | 1.58 | 8.3 | 1.21 | 8.33 |
| 13/10/2025 | 2.4 | 8.3 | 1.37 | 8.4 |
| 14/10/2025 | 2.1 | 8.3 | 1.35 | 8.43 |
| 15/10/2025 | 2.2 | 8.3 | 1.2 | 8.3 |
| 16/10/2025 | 1.6 | 8.3 | 1 | 8.4 |
| 17/10/2025 | 1.6 | 8.3 | 1.2 | 8.3 |
| 18/10/2025 | 2.1 | 8.3 | 1.3 | 8.1 |
| 19/10/2025 | 1.2 | 8.3 | 1.1 | 8.2 |
| 20/10/2025 | 2.1 | 8.3 | 1.4 | 8.3 |
| 21/10/2025 | 2 | 8.3 | 1.4 | 8.3 |
| 22/10/2025 | 2 | 8.3 | 1.1 | 8.1 |
| 23/10/2025 | 1.8 | 8.3 | 1.2 | 8.4 |
| 24/10/2025 | 1.9 | 8.3 | 1.3 | 8.2 |
| 25/10/2025 | 2.1 | 8.3 | 1.5 | 8.3 |
| 26/10/2025 | 1.8 | 8.3 | 1.1 | 8.4 |
| 27/10/2025 | 2.1 | 8.3 | 1.2 | 8.3 |
| 28/10/2025 | 2.1 | 8.3 | 1.3 | 8.4 |
| 29/10/2025 | 1.8 | 8.3 | 1.2 | 8.3 |
| 30/10/2025 | 1.7 | 8.3 | 1.3 | 8.2 |
| 31/10/2025 | 0.8 | 8.3 | 1 | 8.2 |

NTN ELECTRICAL SYSTEM CO.,LTD.

99/1105 Rat Phattana 22 Sapan Sung, Bangkok 10240 Tel:02-003-0055,081-922-7952

INSPECTION REPORT

| | | | |
|---|---|---|--|
| ชื่อลูกค้า DelmonSiam Limited | | สัญญาเลขที่: NTN25GEN04003 Dated 03/04/25 | |
| ที่อยู่: 189 Sukhumvit Rd., Kwang Klingroy Nua, Khet Wattana Bkk. 10110 | | สถานที่ติดตั้ง: Sukhumvit 13 | |
| Gen. model:C1250DSA | S/N:700126 | Radiator S/N: - | <input type="checkbox"/> Pre-delivery |
| Alternator model: S/N: - | | | <input type="checkbox"/> Commissioning |
| Engine model:KTA-38-G9 | S/N:25318513 | DATE: 25/12/2025 | <input type="checkbox"/> Preventive maintenance |
| Item | Description | Check | Remark |
| 1 | ระบบหล่อเย็น (Cooling System) | | Generator No. 1 |
| 1.1 | ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ: (Top up), ตรวจสอบการระบายน้ำ | ✓ | # ตรวจพบ น้ำเต็ม (ระดับน้ำ) 100% |
| 1.2 | ตรวจสอบการไหลของ Belt Tension, Thermostat Housing | ✓ | OK |
| 1.3 | ตรวจสอบการไหลของ Radiator, Water pump, การรั่วซึมของหม้อน้ำ, คอยล์, มอเตอร์ | ✓ | |
| 2 | ระบบหล่อลื่น (Lubrication System) | | |
| 2.1 | ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง Dipstick (H: / M: / L:) | ✓ | # ตรวจพบ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (ระดับน้ำมัน) 100% |
| 2.2 | ตรวจสอบการไหลของ Oil Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในจุดต่างๆ | ✓ | |
| 2.3 | ตรวจสอบการไหลของ Breather Pipe, Oil Sampling Point, Filter Cap | ✓ | |
| 3 | ระบบน้ำดับเพลิง (Fuel System) | | |
| 3.1 | ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำดับเพลิง (F: / M: / L:) | ✓ | # ตรวจพบ น้ำดับเพลิงเต็ม (ระดับน้ำดับเพลิง) 100% |
| 3.2 | ตรวจสอบการไหลของ Primary Fuel Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | |
| 3.3 | ตรวจสอบการไหลของ Secondary Fuel Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | |
| 3.4 | ตรวจสอบการไหลของ Fuel Injection Pump, Relief Valve, Fuel Lift Pump, | ✓ | |
| 3.5 | ตรวจสอบการไหลของ Governor, Throttle Lever, Governor Weights | ✓ | |
| 4 | ระบบอากาศ (Air System & Exhaust System) | | |
| 4.1 | ตรวจสอบการไหลของ Air Filter Component | ✓ | |
| 4.2 | ตรวจสอบการไหลของ Turbocharger, Inlet Manifold, Exhaust Manifold | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟฟ้า (Electric System) | | |
| 5.1 | ตรวจสอบการไหลของ สายไฟ, จุดต่อสายไฟในจุดต่างๆ | ✓ | |
| 5.2 | DC ตรวจสอบการไหลของแบตเตอรี่, ขั้วแบตเตอรี่, สายไฟ และ สาย Ground | ✓ | |
| 5.3 | DC ตรวจสอบการไหลของแบตเตอรี่ในแบตเตอรี่ (Top up) (H: / M: / L:) | ✓ | |
| 5.4 | AC ตรวจสอบการไหลและการทำงานของ Circuit breaker | ✓ | |
| 6 | Control Panel Functional Operation: | | |
| 6.1 | ทดสอบหลอดไฟ LED และสัญญาณเตือน: (Lamp Test / Reset) | ✓ | - ตรวจสอบหลอดไฟ OK |
| 6.2 | ตรวจสอบความดันน้ำในถังน้ำ (PSI) (- BAR) | ✓ | |
| 6.3 | ตรวจสอบอุณหภูมิในถังน้ำ (°C) (- °F) | ✓ | - อุณหภูมิในถังน้ำ OK |
| 6.4 | ตรวจสอบความเร็วรอบ (1500 rpm) (ค่าความถี่ 50 Hz) | ✓ | - ความเร็วรอบ OK |
| 6.5 | ตรวจสอบ Battery Charging (DC 26.3 Volt) | ✓ | - แบตเตอรี่ชาร์จ OK |
| 6.6 | การทำงานของสัญญาณเตือนการควบคุมการไหลในจุดต่างๆ | ✓ | - สัญญาณเตือนการควบคุมการไหล OK |
| 6.7 | การทำงานของสัญญาณเตือนการควบคุมการไหลในจุดต่างๆ | ✓ | - สัญญาณเตือนการควบคุมการไหล OK |
| 6.8 | การทำงานของสัญญาณเตือนการควบคุมการไหลในจุดต่างๆ | ✓ | - สัญญาณเตือนการควบคุมการไหล OK |
| 6.9 | การทำงานของสัญญาณเตือนการควบคุมการไหลในจุดต่างๆ | ✓ | - สัญญาณเตือนการควบคุมการไหล OK |
| 7 | การทดสอบการตั้งค่าเริ่มต้นไฟฟ้า | ค่าแรงดันไฟฟ้า: (Volt) | ค่ากระแสไฟฟ้า: (Amp) |
| | | L1-N L2-N L3-N L1-L2 L2-L3 L3-L1 L1 L2 L3 | |
| 7.1 | ค่าแรงดันไฟฟ้า (No Load) | 130 131 130 130 130 130 0 0 0 | |
| 7.2 | ค่าแรงดันไฟฟ้า (Load) | | |
| วันที่: 25 / 12 / 2025 | | วันที่: 25 / 12 / 2025 | |

NTN ELECTRICAL SYSTEM CO.,LTD.

99/1105 Rat Phatiana 22 Sapan Sung, Bangkok 10240 Tel:02-003-0055.081-922-7952

INSPECTION REPORT

| ชื่อลูกค้า DelmonSiam Limited ที่อยู่ 189 Sukhumvit Rd., Kwang Klontgroy Nua, Khet Wattana Bkk. 10110 Gen. model: C1250DSA S/N: 700127 Alternator model: S/N: - Engine model: KTA-38-G9 S/N: 25312512 | | สัญญาเลขที่: NTN25GEN04003 Dated 03/04/25 สถานที่ติดตั้ง: Sukhumvit 13 Radiator S/N: - HOUR: 9.3.6 DATE: 25/12/2025 3 ^{PM} 6 <input type="checkbox"/> Pre-delivery <input type="checkbox"/> Commissioning <input type="checkbox"/> Preventive maintenance | |
|--|--|---|--|
| Item | Description | Check | Remark |
| 1 | ระบบหล่อเย็น (Cooling System) | | Generator No. 2 |
| 1.1 | ตรวจเช็ค ระดับน้ำในหม้อน้ำ (Top up), ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ | ✓ | # ตรวจพบระดับน้ำหม้อน้ำ 30 ลิ |
| 1.2 | ตรวจเช็คสภาพแรง Belt Tension, Thermostat Housing | ✓ | |
| 1.3 | ตรวจเช็คสภาพแรง Radiator, Water pump, การรั่วซึมของหม้อน้ำ, พัดลม, หม้อน้ำ | ✓ | |
| 2 | ระบบเชื้อเพลิง (Lubrication System) | | |
| 2.1 | ตรวจเช็คสภาพแรง Oil Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงตามจุดต่าง ๆ | ✓ | # ตรวจพบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 73 ลิ |
| 2.2 | ตรวจเช็คสภาพแรง Oil Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงตามจุดต่าง ๆ | ✓ | |
| 2.3 | ตรวจเช็คสภาพแรง Breather Pipe, Oil Sampling Port, Filter Cap | ✓ | |
| 3 | ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel System) | | |
| 3.1 | ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง (F: / M: / E:) | ✓ | # ตรวจพบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 73 ลิ |
| 3.2 | ตรวจเช็คสภาพแรง Primary Fuel Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | |
| 3.3 | ตรวจเช็คสภาพแรง Secondary Fuel Filter และ การรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | |
| 3.4 | ตรวจเช็คสภาพแรง Fuel Injection Pump, Relief Valve, Fuel Lift Pump. | ✓ | |
| 3.5 | ตรวจเช็คสภาพแรง Governor, Throttle Lever, Governor Weights | ✓ | |
| 4 | ระบบอากาศ (Air System & Exhaust System) | | |
| 4.1 | ตรวจเช็คสภาพแรง Air Filter Component | ✓ | |
| 4.2 | ตรวจเช็คสภาพแรง Turbocharger, Inlet Manifold, Exhaust Manifold | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟฟ้า (Electric System) | | |
| 5.1 | ตรวจเช็คสภาพแรง สายไฟ, จุดต่อสายไฟตามจุดต่าง ๆ | ✓ | |
| 5.2 | DC: ตรวจเช็คสภาพแรงแบตเตอรี่, ทุ่นแบตเตอรี่, สายไฟ และ สาย Ground | ✓ | |
| 5.3 | DC: ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ระดับ (Top up) (H: / M: / L:) | ✓ | |
| 5.4 | AC: ตรวจเช็คสภาพแรงการทำงานของ Circuit breaker | ✓ | |
| 6 | Control Panel Functional Operation: | | |
| 6.1 | ทดสอบหลอดไฟ LED แสดงสัญญาณเตือน (Lamp Test / Reset) | ✓ | - ตรวจพบหลอดไฟ LED |
| 6.2 | ทดสอบการเดินน้ำมันเชื้อเพลิง (- PSI) (67.5 Bar) | ✓ | |
| 6.3 | ทดสอบอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น (42 °C) (- °F) | ✓ | - ดูใน Scan Manual |
| 6.4 | ทดสอบความเร็วรอบ (1500 rpm) (ค่าตามที่ 50 Hz) | ✓ | - ตรวจพบความเร็วรอบ |
| 6.5 | ทดสอบ Battery Charging (DC 25.4 Volt) | ✓ | - ตรวจพบการชาร์จ |
| 6.6 | การทำงานของสัญญาณเตือนการเกินความเร็วรอบในจุดต่าง ๆ | ✓ | |
| 6.7 | การทำงานของ Emergency Stop Push: | ✓ | |
| 6.8 | การทำงานของสวิตช์ AC Volt & Amp Selector: | ✓ | |
| 6.9 | การทำงานของสวิตช์ Start แบบ Manual (Run), แบบ Auto และ Stop | ✓ | |
| 7 | การทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า | | |
| | ค่าแรงดันไฟฟ้า : (Volt) | | ค่ากระแสไฟฟ้า : (Amp) |
| | L1-N L2-N L3-N L1-L2 L2-L3 L3-L1 L1 L2 L3 | | |
| 7.1 | ค่าแรงดันไฟฟ้า (No Load) | 231 231 231 400 400 400 0 0 0 | |
| 7.2 | ค่ากระแสไฟฟ้า (Load) | | |
| ลงชื่อ: | (ลงชื่อลูกค้า) | ลงชื่อ: | (ลงชื่อช่าง) |
| | วันที่: 25 / 12 / 2025 | | วันที่: 25 / 12 / 2025 |

9. แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือต่างๆปี 68

| NO. | DESCRIPTION | UNIT | DATE | TIME | BY | REMARK |
|-----|---------------------|-------------|------------|-------|-----|--------|
| 1 | Check oil level | Oil | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 2 | Check battery level | Battery | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 3 | Check fuel filter | Fuel | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 4 | Check air filter | Air | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 5 | Check coolant level | Coolant | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 6 | Check belt tension | Belt | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 7 | Check thermostat | Thermostat | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 8 | Check radiator | Radiator | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 9 | Check water pump | Water Pump | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 10 | Check fan motor | Fan Motor | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 11 | Check oil filter | Oil Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 12 | Check fuel filter | Fuel Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 13 | Check air filter | Air Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 14 | Check coolant level | Coolant | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 15 | Check belt tension | Belt | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 16 | Check thermostat | Thermostat | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 17 | Check radiator | Radiator | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 18 | Check water pump | Water Pump | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 19 | Check fan motor | Fan Motor | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 20 | Check oil filter | Oil Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 21 | Check fuel filter | Fuel Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 22 | Check air filter | Air Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 23 | Check coolant level | Coolant | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 24 | Check belt tension | Belt | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 25 | Check thermostat | Thermostat | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 26 | Check radiator | Radiator | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 27 | Check water pump | Water Pump | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 28 | Check fan motor | Fan Motor | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 29 | Check oil filter | Oil Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 30 | Check fuel filter | Fuel Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 31 | Check air filter | Air Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 32 | Check coolant level | Coolant | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 33 | Check belt tension | Belt | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 34 | Check thermostat | Thermostat | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 35 | Check radiator | Radiator | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 36 | Check water pump | Water Pump | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 37 | Check fan motor | Fan Motor | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 38 | Check oil filter | Oil Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 39 | Check fuel filter | Fuel Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 40 | Check air filter | Air Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 41 | Check coolant level | Coolant | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 42 | Check belt tension | Belt | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 43 | Check thermostat | Thermostat | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 44 | Check radiator | Radiator | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 45 | Check water pump | Water Pump | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 46 | Check fan motor | Fan Motor | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 47 | Check oil filter | Oil Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 48 | Check fuel filter | Fuel Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 49 | Check air filter | Air Filter | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |
| 50 | Check coolant level | Coolant | 25/12/2025 | 09:30 | NTN | OK |

คู่มือความปลอดภัยหรือแผนผังประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้





16. การทำความสะอาดพื้นที่ส่วนกลาง



17. การสูบน้ำตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย



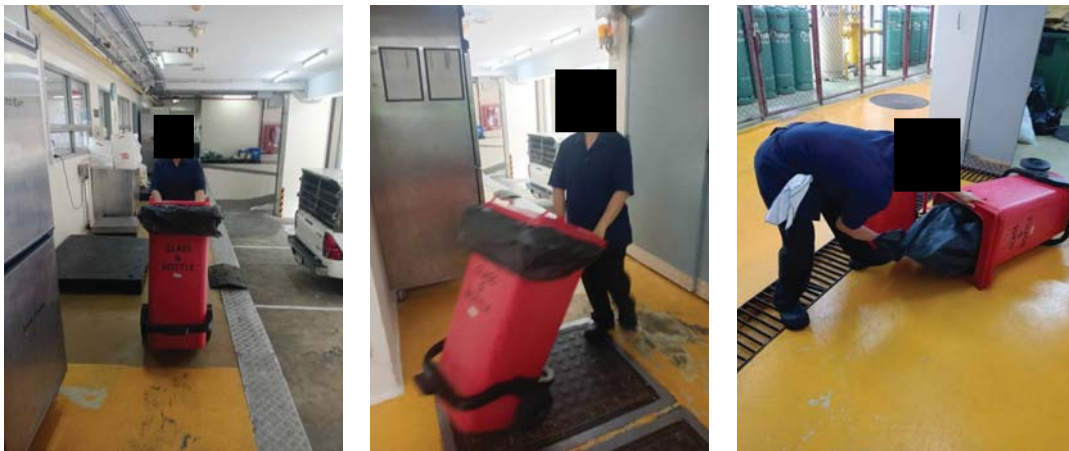
18. การตักไขมันออกจากบ่อดักไขมัน



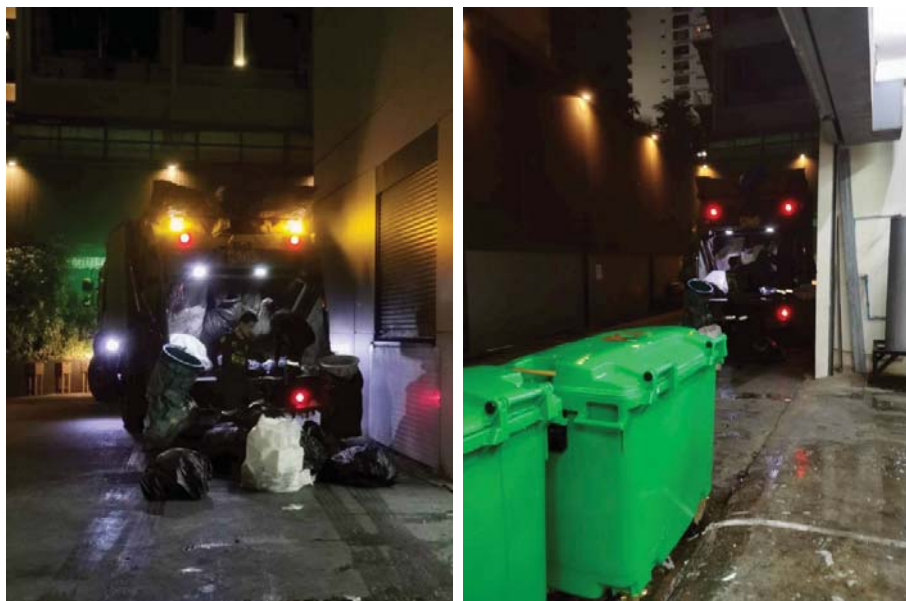
19. การตรวจสอบเส้นท่อประปา



20. การขนย้ายมูลฝอยในโครงการ



21. การขนย้ายมูลฝอยจากสำนักงานเขต

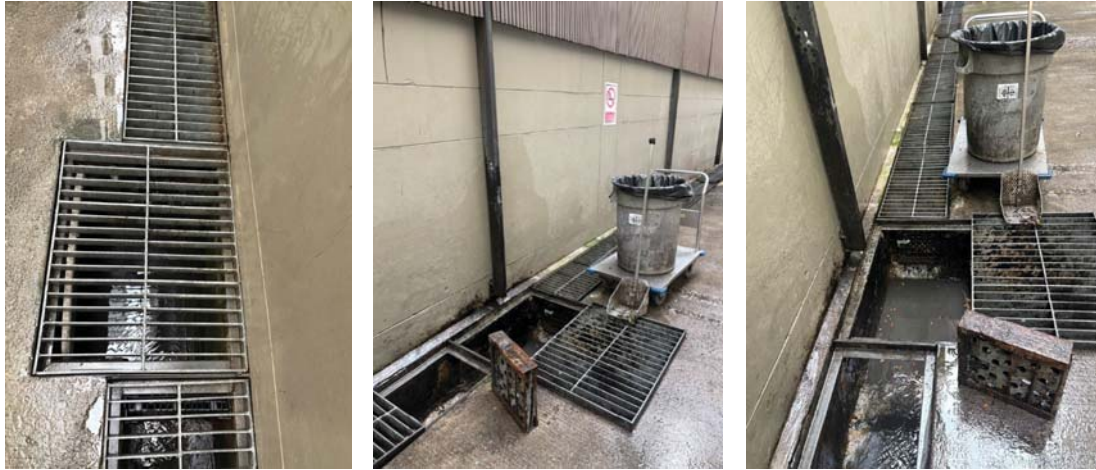


22. การล้างทำความสะอาดห้องพักมูลฝอย



ล้างห้องขยะแห้ง

23. การขุด/ลอกบ่อหนองน้ำและการระบายน้ำ



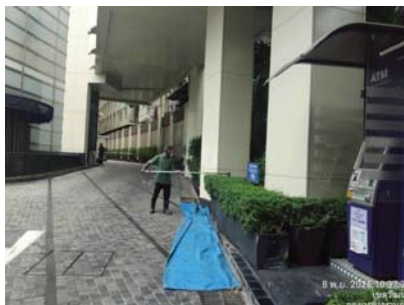
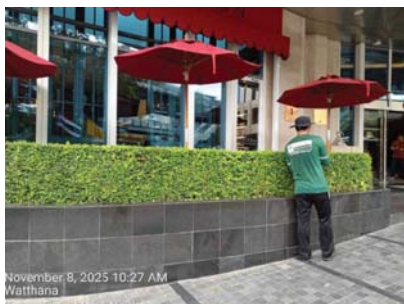
24. การซ้อมดับเพลิง





ล้างห้องขยะเปียก

25. การดูแลพื้นที่สีเขียว



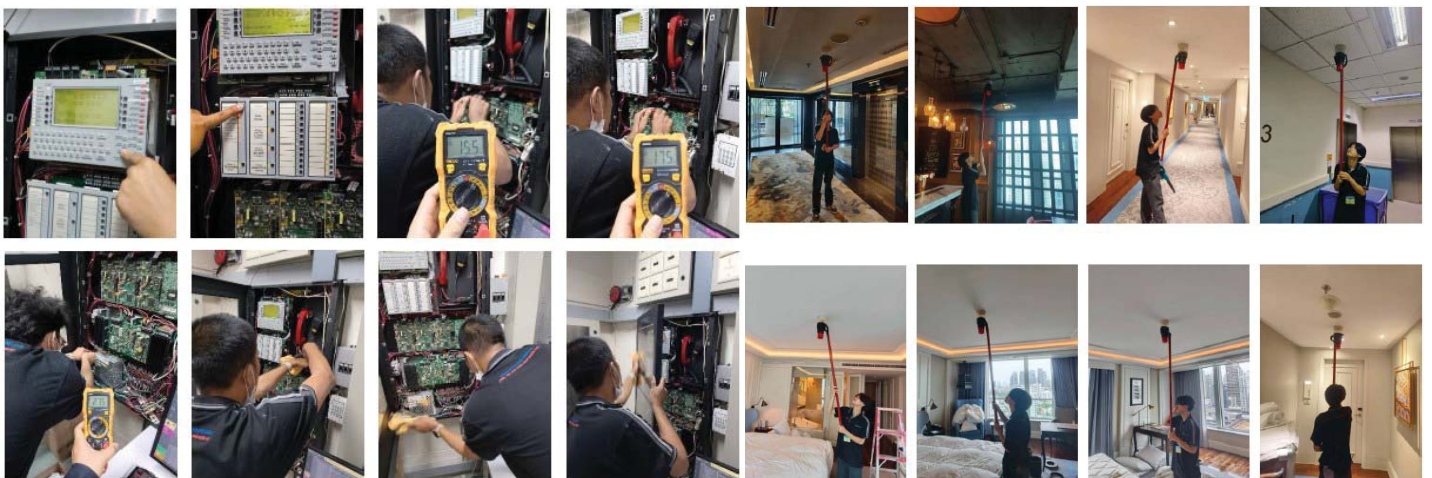
26. การล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ



27. ล้างถังเก็บน้ำในโครงการ



29. การตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยในโครงการ



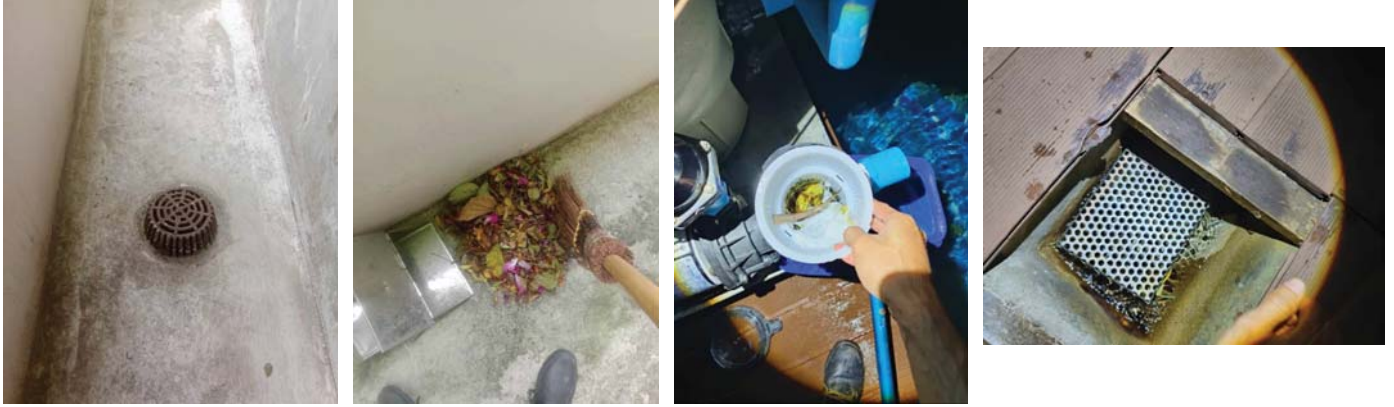
30. การทำความสะอาดสระว่ายน้ำ



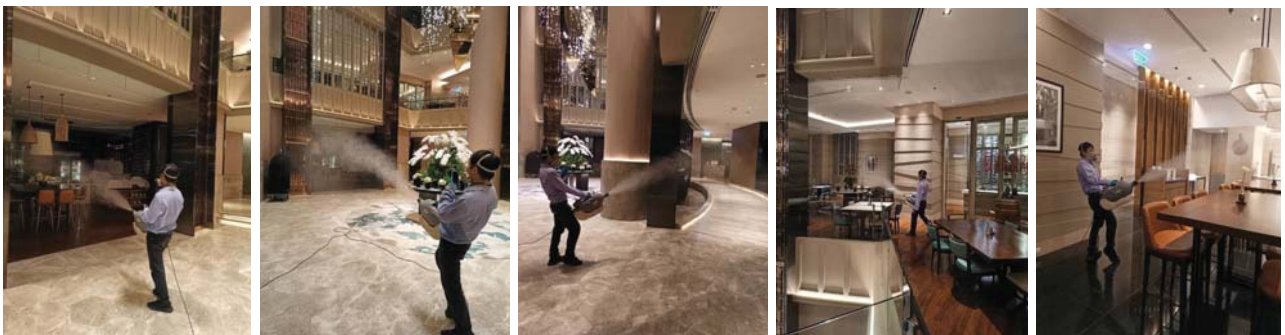
31. การซ่อมแซมส่วนงานต่างๆ ภายในโครงการ



32. การตัดใบไม้ / เศษขยะออกจากระบบระบายน้ำ



33. การกำจัดสัตว์พาหะนำโรค



34. ป้ายห้ามแรงเครื่องยนต์



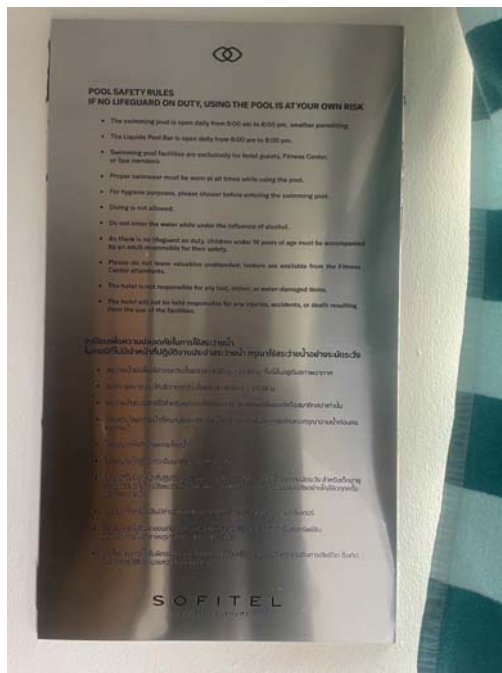
35. สระว่ายน้ำ



สระว่ายน้ำส่วนลึก และ ส่วนตื้น



ป้ายบอกระดับความลึก



ระเบียบการใช้บริการสระว่ายน้ำ



อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำสระว่ายน้ำ

อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารฉุกเฉินบริเวณสระว่ายน้ำ

